

\ NUMBER 70 \

JANUARI /
2024 /

NOTAM



WOORD VAN DE VOORZITTER

Lieve leden,

Gelukkig nieuwjaar! 2023 is echt voorbij gevlogen! 2024 staat in het teken van nog meer borrels, reizen, activiteiten en gezelligheid.

Ik wil toch nog even terugblikken naar december 2023. Op 6 december hadden wij het jaarlijkse kerstgala. Het gala was erg geslaagd! Op 14 december zijn we met wat leden het land afgereisd naar Maastricht! Hier kregen onze leden een rondleiding bij SAMCO en Eurocontrol. Na de activiteiten zijn we met alle aanwezigen Maastricht gaan ontdekken!

We beginnen 2024 goed op 10 januari met een Mario Kart toernooi. Hier zullen 20 leden de strijd met elkaar aangaan. Race jij nou niet mee? Kom dan gezellig borrelen en de racers aanmoedigen!

De Voyage Commissie is druk bezig met de voorbereiding van de reizen. Op 6 februari reizen we met 23 leden naar Valencia. Er zijn nog enkele tickets beschikbaar dus meld je snel aan!

Ook vindt op 10 januari de Aviation Management Conference plaats. Tijdens dit evenement zullen meerdere luchtvaart professionals spreken. Dit belooft een interessante dag te worden. Tickets zijn nog met 50% korting te verkrijgen via onze website!

Voor nu laat ik het hierbij. Geniet allemaal van jullie welverdiende kerstvakantie. Ik hoop jullie snel te zien op een borrel.

Gevleugelde groet,
Amy Koster



AMY KOSTER





Viggo is sinds 2022 de vaste en trotse hoofdsponsor van de SVAAA! Viggo is de vaste grondafhandelaar op Eindhoven Airport en sinds twee jaar een splinternieuwe grondafhandelaar op Schiphol Airport!



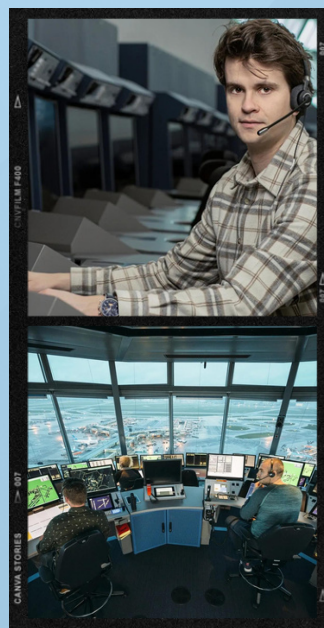
Check werkenbijviggo.nl!

Luchtverkeersleiding Nederland is sinds 2023 een trouwe partner van de SVAAA! Luchtverkeersleiding Nederland is de organisatie die verantwoordelijk is voor het verzorgen van ATC diensten binnen het Nederlandse luchtruim.

WIST JE DAT...

LVNL niet alleen dringend opzoek is naar
luchtverkeersleiders?
LVNL is ook opzoek naar technici,
analisten en andere specialisten!

**ONTDEK
MEER!**



LATER IN DE NOTAM...

INTERVIEW MET ERWIN BRIENE!

Erwin Briene is Lead Partnerships & Stakeholders bij Viggo Schiphol. Ook heeft Erwin ervaring als Operational Manager en ervaring binnen de KLM. Ben jij benieuwd naar Erwin's kijk op de toekomst van zijn bedrijf? Check pagina 11!



Flight Officer Schiphol

🕒 • 16-38 uur/week - Vaste dienstverband 📍 Schiphol

Ter uitbreiding van ons huidige team zijn wij op zoek naar nieuwe collega's voor de turnaround van al onze Transavia vluchten op Schiphol Airport. Wil jij deel uitmaken van de dynamiek van de luchthaven Schiphol en een vlotte turnaround verzorgen met je team? Dan is dit de baan voor jou!

Viggo®

service enablers

**Allround Flight Officer Schiphol**

🕒 • 38 uur/week - Vaste dienstverband 📍 Schiphol

Viggo groeit en dit doen wij graag samen met jou! Groei jij met ons mee en word jij onze nieuwe Flight officer – Allround? Omdat wij nieuwe klanten hebben mogen verwelkomen, zijn wij op zoek naar nieuwe collega's voor de turnaround van al onze Transavia, Air Europa en Iceland Air vluchten.

Viggo®

service enablers

**Platform Medewerker Schiphol**

🕒 • 4-36 uur/week - Vaste dienstverband 📍 Schiphol

Wij zijn op zoek naar nieuwe collega's! Ben jij flexibel en veel beschikbaar? Ben jij op zoek naar een leuke logistieke baan in een super gave omgeving? Misschien hebben wij dé toffe baan voor jou! De afdeling Ramp & Baggage verzorgt alle logistieke werkzaamheden rondom het vliegtuig.

Viggo®

service enablers

**Passenger Employee**

🕒 • 22-38 uur/week - Vaste dienstverband 📍 Schiphol

Wil jij werken op Schiphol Airport? Dat jij alles op alles zet voor de ultieme passagiersbeleving vinden wij noemenswaardig. Samen met jouw enthousiasme en glimlach vertrekken onze passagiers met een blij gevoel aan hun reis.

Viggo®

service enablers

**Cybersecurity adviseur (senior)**

🕒 • 16-38 uur/week - Vaste dienstverband 📍 Schiphol-Oost

Ter uitbreiding van ons huidige team zijn wij op zoek naar nieuwe collega's voor de turnaround van al onze Transavia vluchten op Schiphol Airport. Wil jij deel uitmaken van de dynamiek van de luchthaven Schiphol en een vlotte turnaround verzorgen met je team? Dan is dit de baan voor jou!



Check pagina 5 voor
meer vacatures!



Parkeerservice medewerker

🕒 • 16-40 uur/week - Tijdelijk dienstverband 📍 Schiphol

Als parkeerservice medewerker op Schiphol ben je verantwoordelijk voor het beheer en toezicht op verschillende parkeerterreinen. Vanuit de meldkamer help je bezoekers altijd vriendelijk en los je problemen op via de intercom.

**Allround Winkelmedewerker Schiphol**

🕒 • 28-36 uur/week - Tijdelijk dienstverband 📍 Schiphol

Zie jij jezelf werken als allround winkelmedewerker in een internationale en dynamische omgeving? Dan hebben wij de ideale baan voor jou!

**Verkoopmedewerker Brillen Schiphol**

🕒 • 24-36 uur/week - Tijdelijk dienstverband 📍 Schiphol

Voor onze opdrachtgever, een winkelketen op Schiphol, zijn wij per direct op zoek naar een enthousiaste en representatieve verkoopmedewerker voor in de zonnebrillen winkel. Als zonnebril verkoopmedewerker bij dit dynamische bedrijf speel je een belangrijke rol.

**Grondstewardessen (M/V)**

🕒 • 10 uur/week - Tijdelijk dienstverband 📍 Schiphol

Op het altijd dynamische Schiphol begeleid je passagiers van het moment van inchecken tot het moment van instappen. Je ontmoet mensen van over de hele wereld en dus kun je je goed uitdrukken in het Engels. Geen werkdag is hetzelfde. Klinkt dit als de perfecte (bij)baan voor jou?

**Bagage- en/of Platformmedewerkers**

🕒 • 10 uur/week - Tijdelijk dienstverband 📍 Schiphol

Op het altijd dynamische Schiphol zorg jij op het platform en/of in de kelder dat de kofferstroom goed verwerkt wordt. Je kan bij ons ingezet worden voor de diverse afhandelaars, dat maakt het werk erg afwisselend. Dat is werken wanneer het jou uitkomt! Schiphol staat 24-7 aan.



New year, new NOTAM!

Hier is het dan! De “big surprise” van de Mediacommissie van 2024! De afgelopen maanden heeft de Mediacommissie hard gewerkt om de NOTAM te renoveren, deze komt samen met een vernieuwde huisstijl.

De lichtere kleuren moeten meer leven brengen in ons maandblad, ook brengen we nieuwe rubrieken en interessante kijkjes binnen de vereniging en de wereld van de luchtvaart. Wij hopen dat deze vernieuwde NOTAM bij jullie in de smaak valt!



Halfjaarlijkse leden enquête



De SVAAA leeft op feedback! Om onze vereniging te blijven verbeteren, nodigt het Bestuur al haar leden uit om de halfjaarlijkse leden enquête in te vullen. Je zal hier worden gevraagd om jouw mening over de koers van de SVAAA en alle afgelopen activiteiten.

Om de enquête in te vullen hoef je alleen de QR code te scannen. De enquête is volledig anoniem. Jouw advies zal binnen het bestuur uitgebreid worden besproken en we nemen dit mee naar 2024.

Tickets beschikbaar voor AMC

Wil jij 2024 beginnen door je netwerk binnen de luchtvaart een extra boost te geven? Ga dan met de SVAAA mee naar de Aviation Management Conference!

Op 10 januari 2024 organiseert een selecte groep ouderejaars een speciale conferentie waar tal van luchtvaartexperts zullen spreken. De organisatie zal ook voor een afsluitende borrel zorgen, samen met een lunch! Klik op de titel van dit nieuwsbericht voor meer informatie, en voor de tickets!



Valencia 2024: Op naar de zon!

De organisatie van onze eerste Voyage reis van het jaar is in volle gang! De leden van de Voyage Commissie hebben de accommodatie geboekt, en de stoelen bij Transavia zijn gereserveerd! Ook krijgt de dagplanning een "finishing touch"! De reis zal plaatsvinden van 6 tot en met 9 februari 2024.

Voor de reis is er in totaal plek voor 23 leden. Op het moment van uitgifte van de NOTAM er nog slechts 5 plekken beschikbaar voor de reis! Zou jij nog met je vrienden deze prachtige stad willen verkennen? Schrijf je snel in via svaaa.nl!



Borrel jij mee tijdens het Mario Kart toernooi?

AMC achter de rug? Kom daarna gelijk mee borrelen tijdens het SVAAA Mario Kart toernooi! Op 10 januari vanaf 19:30 is iedereen welkom in de Heeren van Aemstel!

De 20 beschikbare speelplekken zijn er doorheen gevlogen! Gelukkig kan je altijd je vrienden aanmoedigen en mee borrelen tijdens het toernooi! Zien we we daar?

Terugblik december: Bowling met de SVAAA!

Afgelopen 11 december 2023 heeft de AC-Non commissie weer een succesvol 'sport' activiteit neergezet! Met 28 leden heeft de SVAAA maar liefst vijf bowlingbanen bij Knijn Bowling onveilig gemaakt!

Na 1,5 uur bowlen mag een leuke groepsfoto niet ontbreken! Ook werd er na het bowlen nog tijd vrij gemaakt om na te borrelen bij een terras om de hoek.



MAASTRICHT 2023



Met 37 leden en de begeleiders van de AC-Studie commissie heeft de SVAAA de jaarlijkse reis gemaakt richting de parel van het Limburgse land!

In de ochtend waren de leden welkom bij SAMCO, een Part-145 maintenance organisatie gevestigd aan de luchthaven van Maastricht. Hierna is de helft van de groep op bezoek bij Eurocontrol, de andere helft is eerder richting de stad vertrokken.



CRAZY 22

Vanwege onvoorziene omstandigheden konden wij het bezoek aan MAAS Aviation helaas niet voortzetten. In plaats hiervan is de "Crazy 22" bedacht! Het team dat de meeste punten wist te verzamelen, kreeg een cadeau met een Limburgs tintje!

Gefeliciteerd **Marieke Halsema, Lucie van der Lely, Pepijn van Hal & Luca de Vries!**

SFEER IN DE STAD!



KERSTGALA 2023: A NIGHT IN PARIS

WE KIJKEN TERUG OP EEN GESLAAGD KERSTGALA.

AAN ALLE AANWEZIGEN, BEDANKT!



CHECK ALLE FOTO'S OP DE
SVAAA FLICKR PAGINA!



WIST JE DAT...

Er uiteindelijk 197 leden, alumni en introducés naar het Kerstgala zijn gekomen? Dat is bijna de helft van het ledenaantal van de vereniging!



SVAAAAGENDA

JANUARI

10
JAN

AVIATION MANAGEMENT CONFERENCE (AMC)



De jaarlijks terugkerende Aviation Management Conference (AMC) is terug op 10 januari van 09:00 tot 18:00 in het Jakoba Mulderhuis. Het thema dit jaar: de mogelijkheden van kunstmatige intelligentie (IA) in de luchtvaart. AMC biedt SVAAA-leden een gereduceerde ticketprijs!

MARIO KART TOERNOOI

10
JAN

Vorig jaar was het een grote hit: het Mario Kart toernooi! Even lekker terug in de tijd met een biertje in je hand en een race om naar te kijken. De inschrijving is inmiddels al vol, natuurlijk nodigen we iedereen uit om te komen supporten in de Heeren van Aemstel op 10 januari vanaf 19:30!



17
JAN

NIEUWJAARSBORREL



Op 17 januari is het weer tijd voor de traditionele nieuwjaarsborrel! Dit maal bij Café Woody's aan het Thorbeckeplein. Vanaf 19:30 tot in de late uurtjes maken we er een feestje van! Aanmelden is niet verplicht, echter zou het wel handig zijn zodat wij zien wie van de partij zijn!

TAPPEN NA TENTAMENS

31
JAN

Na de tentamenweek en een herkansingsweek voor de eerste en tweedejaars is het tijd voor een borrel om de tentamenstress achter je te laten! De locatie hiervan wordt zo snel mogelijk bekend gemaakt.



02
FEB

LUNCHSESSIE MET MARCEL DE NOOIJER

Lunchsessie
Marcel de Nooijer
CEO Transavia



Voor de tweede keer organiseert de SSC commissie een lunchsessie bij Marcel de Nooijer, CEO van Transavia, dit maal op 2 februari van 11:00 tot 14:00. Let op: dit is een Jaar 2+ activiteit.



INTERVIEW MET ERWIN BRIENE



NOTAM 70 brengt enkele nieuwe rubrieken met zich mee. De Mediacommissie wilt zich meer richten op interessante artikelen. Om de eerste NOTAM van het jaar goed af te trappen brengt de Mediacommissie een interview met Erwin Briene!

Erwin is "Lead Partnership & Stakeholders" bij onze hoofdsponsor Viggo. Hiervoor heeft hij tien jaar bij Transavia en twaalf jaar bij KLM gewerkt. Met de vrijwillige vertrek regeling heeft hij tijdens Corona het Koninklijke Blauw ingeruild voor Viggo.

**ERWIN BRIENE**

Waarom heb je voor Viggo gekozen?

Na twaalf jaar bij een groot en log bedrijf te hebben gewerkt, was de keuze voor een klein en niet bureaucratisch bedrijf niet moeilijk. Viggo is jong, fris, enthousiast en het werken met studenten maakt het onwijs leuk. Bovendien past de organisatiecultuur goed bij mijn visie van management.



Wat vind je het leukst aan je huidige functie en wat zijn zaken waar je tegen aanloopt?

Het leukste is toch dat je midden in de operatie staat en dicht betrokken bent bij de operatie, de omgang met de duty managers en met de medewerkers. Dat vind ik fantas-

tisch en krijg ik onwijs veel energie van. Daarnaast kan ik het verschil maken met de klant. Je klanten tevreden houden en verbeteren waar dat kan, dat is gewoon heel gaaf. Je kan natuurlijk nooit altijd tevreden zijn. Als we dan ergens tegen aanlopen is dat toch klanten niet helemaal tevreden zijn en daar moeten we mee aan de slag. (zoz)



Je hebt verschillende functies gehad binnen Viggo, welke waren dit en wat houden ze precies in?

Ik ben begonnen als Operational Manager. Daar was ik verantwoordelijk voor de gehele Schiphol operatie van Viggo, dus passage, platform, bagagekelder etc. Heel snel bleek dat heel Viggo Schiphol iets teveel van het goede was, omdat er nog zoveel verbeterd kon worden. Toen heb ik mijn functie opgeknipt in twee delen. Ik deed platform en bagagekelder, Hein Smulders focuste zich toen op passage. Dit hebben we tot ongeveer eind december 2022 zo gedaan, daarna heeft Hein alles weer van mij overgenomen en ben ik mij gaan bezig houden met mijn huidige functie.

Op dit moment ben ik Lead Partnership & Stakeholders, dat betekent dat ik mij bezig houd met klanten, leveranciers en dat in de breedste zin van het woord. Dat wil zeggen niet alleen airlines, maar ook bijvoorbeeld de HvA en onderhoudsbedrijven.



INTERVIEW MET ERWIN BRIENE



Het grootste waar we tegen aanlopen is dat zaken in de organisatie niet goed geborgd zijn. Je ziet het continu terugkomen, we bouwen niet echt een collectief geheugen op. De ervaren mensen gaan weg en de kennis loopt de deur uit. Dat zie je vooral terug met alle studenten, wat ook logisch is maar wel pijn doet als de organisatie groeit. De groei in combinatie met het personeelstekort en de trainingen zijn in dat opzicht wel het grootste knelpunt.



Er wordt op dit moment veel gesproken over de krimp van Schiphol en het terugbrengen van het aantal afhandelaren, hoe zie je daarin de toekomst van Viggo Schiphol voor je?

Toch wel rooskleurig. We zijn er bijna van overtuigd dat we mogen blijven, dat is natuurlijk geen zekerheid. Er loopt op dit moment een liscence to operate, waarbij we alles groen willen scoren. We willen het goed doen, tevreden klanten en tevreden medewerkers. Ik denk als we de goede dingen blijven doen en verbeteren waar nodig, dat we ervoor zorgen dat airlines niet meer om ons heen kunnen. 2024 wordt wat dat betreft wel het jaar van de waarheid.



Los van Viggo, wat doe jij het liefste buiten werk, wie is de Erwin buiten Viggo?

Ik kook heel graag, ik ben echt een levensgenieter. Ik hou van lekker eten, lekkere wijnen. Je kan mij niet gelukkiger maken dan mij achter mijn eigen kookeiland te zetten en lekker mijn eigen pasta's te maken met een goede wijn en een lekker muziekje op de achtergrond. Als ik ooit opnieuw mag beginnen, misschien eindig ik dan wel als chef. Daarnaast ben ik gek op muziek, ik ga graag naar concerten. Het liefste luister ik dan vooral naar rock muziek, harde rock muziek. Zoek voor de gein de band "TOOL" op, dat is echt mijn muziek. Ik ben niet zo van Nederlandstalig en country, maar verder vind ik heel veel wel leuk. Ik kan ook samen met mijn moeder naar klassieke muziek luisteren. Ik heb nog één grote passie en dat is zeilen. Ik heb een eigen zeilbootje in Loosdrecht, op dit moment ligt hij op de kant helaas. Ik kan niet wachten op het voorjaar, dan mag het zeiltje er weer op!



Wat is het gaafste dat je ooit hebt meegemaakt?

Het eerste wat mij te binnen schiet is, is misschien wel de mooiste klus die ik ooit heb mogen doen. Dat was in de tijd dat ik bij Transavia werkte. In de winter hadden ze relatief weinig vluchten, dus veel vliegtuigen en crew over. Ik werkte toen in het OCC en AirParadise wilde elke dag vanaf Bali naar Taipei en Australië vliegen. Of wij met een vliegtuig en crew die kant op konden komen. We zijn toen begin december met 25 man crew, twee man technische dienst en een belly vol met reserve wielen met een B737 richting -



INTERVIEW MET ERWIN BRIENE



Bali gevlogen. Ik ben toen meegegaan om daar de operatie op te zetten en een week lang dag en nacht bezig te zijn om alles te organiseren. De eerste vlucht had vijf minuten vertraging en verder is alles optijd gegaan. Als afsluitertje ben ik nog drie dagen gebleven en toen ben ik terug gegaan, dus dat was wel echt een hele gave ervaring.



Heb jij nog iemand die we in de volgende NOTAM moeten

interviewen?

Normaal zou ik zeggen Sannie Bombeeck, maar die is de luchtvaart uit. Edwin Okel, supervisor in het APOC (Airport Operations Centre). Ik heb met Edwin bij KLM gewerkt, hij is een ontzettende vriendelijke en emabele man, leuke kerel.



**Wil je meer weten over Viggo?
Check werkenbijviggo.nl!**



COMMISSIELID UITGELICHT

Kan je wat over jezelf vertellen? Hobbies, sport, werk, bezigheden buiten school?

Hoi allemaal, ik ben Benji, 18 jaar en kom uit het mooie Beverwijk. Buiten school om doe ik vaak met vrienden een borreltje en ben ik vaak te vinden op de SVAAA activiteiten. Ook vind ik het leuk om telkens nieuwe vakanties te boeken. Binnenkort ga ik op Schiphol werken, dus zullen velen van jullie mij daar zien.

Kan je wat vertellen over je commissie?

Dit jaar zit ik bij AC-non, ook wel de zuipcommissie. Met mijn commissie regelen wij alle borrels en sporttoernooien. Al deze activiteiten zorgen ervoor dat je studie nog leuker wordt. Als je dus niet zo vaak aanwezig bent, kom gerust wat vaker!

Waarom heb je voor Aviation gekozen?

Ik heb voor Aviation gekozen, omdat ik sinds dat ik klein was al piloot wil worden. Ik heb al een keer geprobeerd om bij de KLS binnen te komen, maar dat is helaas niet gelukt. Nu doe ik deze opleiding als tussenstap om het later nog een keer te proberen.

Wat is je leukste herinnering aan de SVAAA?

Mijn leukste herinnering aan de SVAAA is toch wel de reis naar Maastricht. Hier ging ik met een paar vrienden heen en we hebben alleen maar gelachen. Volgend jaar ben ik er dus zeker weer te vinden!

Wat is het saaiste aan je commissiewerk?

Tot nu toe vind ik nog niks saai aan mijn commissiewerk, maar als ik iets moet kiezen is het toch wel de begrotingen maken.

Voor welk shotje hoeven we jou niet te bellen?

Iets met kokos erin hoeft ik echt niet, maar voor de rest mag je mij zeker bellen!



BENJI JURJUS

Met welk bestuurslid zou je absoluut niet willen ruilen en waarom?

Mij lijkt alle functies binnen het bestuur leuk om te doen, maar als ik mijn minst favoriete moet kiezen is het toch die van Amy. Ik heb verhalen gehoord over haar to-do list en die was behoorlijk lang.

Waar zie jij jezelf over 30 jaar?

Over 30 jaar zie ik mezelf het liefst in de cockpit, maar om dan met pensioen te gaan is ook niet verkeerd.

Wat is je smerigste roddel binnen de vereniging?

Ik denk dat al heel veel verteld is op sinterkerst, maar de grootste roddel blijft voor nu nog even geheim. De tortelduifjes moeten even met rust gelaten worden...

Als de vereniging €1.000.000,- in kas had, wat zouden we dan gaan doen?

Als de SVAAA een miljoen op de rekening heeft staan, dan gaan we met ze allen een hele mooie reis maken naar alle zeven continenten.

Wie kies jij als interview voor de volgende NOTAM?

Voor de volgende NOTAM heb ik een radje gedraaid en daar kwam Daan Witké uit.



OM AF TE SLUITEN...

Sinterkerst met de commissieleden!

Achter de schermen gebeurt er heel wat bij de SVAAA! Ieder jaar komen de commissieleden samen voor een speciale traditie. Een feestdag tussen Kerst en Sinterklaas... Sinterkerst!

Alle commissieleden kregen de opdracht om een gedicht voor een ander commissielid te schrijven, en daarbij een passend cadeau te geven. Met 44 aanwezige commissieleden in onze vaste vergaderruimte, de Common Room, was het een enorm succes!

Omdat het gebouw na 22:30 moest sluiten, kwam er helaas een einde aan de avond. We kijken terug op een geslaagde avond die commissieleden dichter bij elkaar hebben gebracht!



BLIJF ALTIJD OP DE HOOGTE

SCAN DE QR CODE EN WORD LID VAN DE WHATSAPPGROEP!



SV.AAA



SVAAA



SVAAA

