

\ NUMMER 71 \

FEBRUARI

2024 / /

NOTAM



WOORD VAN DE VOORZITTER

Lieve leden,

De eerste maand van 2024 zit er alweer op! Het jaar begon voor vele met een drukke periode door alle deadlines en tentamens. We merken dat de maand januari een rustige maand is voor de SVAAA! Gelukkig was er wel tijd voor wat ontspanning en daarom wil ik graag met jullie terug blikken op januari!

De maand begon goed met het Mario Kart toernooi in de Heeren! Twintig leden gingen de strijd tegen elkaar om de Mario Kart trofee te winnen.

Nadat alle tentamens voorbij waren was het tijd om lekker te tappen na de tenta's in Café Leentje! Een erg gezellige en geslaagde borrel! De sfeer zat er goed in tijdens deze activiteiten. Daarom ook mijn complimenten voor AC-non!

De Voyage commissie is dit studiejaar druk bezig geweest met het plannen van de reizen. Zo gaan we in maart met 49 leden richting Risoul om lekker te (après) skiën. Maar morgen vertrekt er een groep leden richting het zonnige Valencia! Hier zullen zij de stad gaan verkennen doormiddel van verschillende opdrachten die de VoCo heeft voorbereid!

Het Bestuur is ook druk bezig met het organiseren van een groot feest! Op 23 maart wordt de vereniging alweer 12 jaar. De verjaardag van de SVAAA (DIES) zal gevierd worden op donderdag 21 maart! Block deze datum dus alvast in je agenda, want hier wil je bij zijn! Informatie over DIES zal bekend worden gemaakt tijdens de ALV op woensdag 28 februari. Ook krijgen alle leden hier de kans om early bird tickets te kopen!

Voor nu hou ik het hier bij! Ik wil jullie allemaal bedanken voor de gezelligheid tijdens de activiteiten en ik hoop jullie snel weer te zien!

Met gevleugelde groetjes,
Amy Koster



AMY KOSTER



Viggo
service enablers



Viggo is sinds 2022 de vaste en trotse hoofdsponsor van de SVAAA! Viggo is de vaste grondafhandelaar op Eindhoven Airport en sinds twee jaar een splinternieuwe grondafhandelaar op Schiphol Airport!



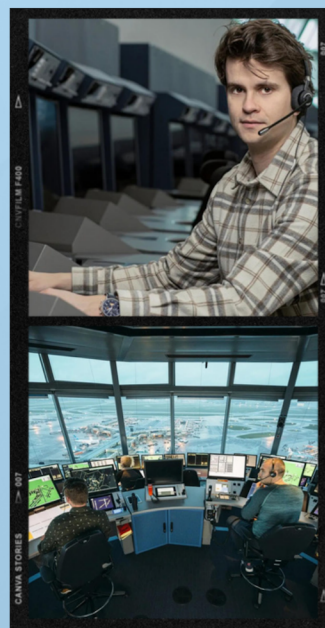
Check werkenbijviggo.nl!

Luchtverkeersleiding Nederland is sinds 2023 een trouwe partner van de SVAAA! Luchtverkeersleiding Nederland is de organisatie die verantwoordelijk is voor het verzorgen van ATC diensten binnen het Nederlandse luchtruim.

WIST JE DAT...

LVNL niet alleen dringend opzoek is naar
luchtverkeersleiders?
LVNL is ook opzoek naar technici,
analisten en andere specialisten!

**ONTDEK
MEER!**



NIEUWS VANUIT DE HOOFDSPONSOR

VIGGO BEHAALT SAMENWERKING MET FINNAIR!

Eerder vorige maand heeft Viggo bekend gemaakt dat zij vanaf 1 april 2024 verantwoordelijk zullen zijn voor de afhandeling van Finnair op Schiphol! Finnair vliegt twee keer per dag naar Amsterdam, in de zomer met de A350.



VACATURES

Flight Officer Schiphol

🕒 • 16-38 uur/week - Vaste dienstverband 📍 Schiphol

Ter uitbreiding van ons huidige team zijn wij op zoek naar nieuwe collega's voor de turnaround van al onze Transavia vluchten op Schiphol Airport. Wil jij deel uitmaken van de dynamiek van de luchthaven Schiphol en een vlotte turnaround verzorgen met je team? Dan is dit de baan voor jou!

Viggo®

service enablers

**Allround Flight Officer Schiphol**

🕒 • 38 uur/week - Vaste dienstverband 📍 Schiphol

Viggo groeit en dit doen wij graag samen met jou! Groei jij met ons mee en word jij onze nieuwe Flight officer – Allround? Omdat wij nieuwe klanten hebben mogen verwelkomen, zijn wij op zoek naar nieuwe collega's voor de turnaround van al onze Transavia, Air Europa en Iceland Air vluchten.

Viggo®

service enablers

**Platform Medewerker Schiphol**

🕒 • 4-36 uur/week - Vaste dienstverband 📍 Schiphol

Wij zijn op zoek naar nieuwe collega's! Ben jij flexibel en veel beschikbaar? Ben jij op zoek naar een leuke logistieke baan in een super gave omgeving? Misschien hebben wij dé toffe baan voor jou! De afdeling Ramp & Baggage verzorgt alle logistieke werkzaamheden rondom het vliegtuig.

Viggo®

service enablers

**Passenger Employee**

🕒 • 22-38 uur/week - Vaste dienstverband 📍 Schiphol

Wil jij werken op Schiphol Airport? Dat jij alles op alles zet voor de ultieme passagiersbeleving vinden wij noemenswaardig. Samen met jouw enthousiasme en glimlach vertrekken onze passagiers met een blij gevoel aan hun reis.

Viggo®

service enablers

**Cybersecurity adviseur (senior)**

🕒 • 16-38 uur/week - Vaste dienstverband 📍 Schiphol-Oost

Ter uitbreiding van ons huidige team zijn wij op zoek naar nieuwe collega's voor de turnaround van al onze Transavia vluchten op Schiphol Airport. Wil jij deel uitmaken van de dynamiek van de luchthaven Schiphol en een vlotte turnaround verzorgen met je team? Dan is dit de baan voor jou!



Check pagina 5 voor
meer vacatures!



VACATURES

NEW

Kassamedewerker Schiphol

🕒 • 16-28 uur/week - Tijdelijk dienstverband 📍 Schiphol

Als kassamedewerker ben je medeverantwoordelijk voor de uitstraling en verzorging van de winkel. Je bevindt je op Schiphol in een levendige werkomgeving wat zorgt voor veel afwisseling dynamiek.



NEW

Winkelmedewerker parfum & cosmetica

🕒 • 22-36 uur/week - Tijdelijk dienstverband 📍 Schiphol

Voor onze opdrachtgever, een winkelketen op Schiphol, zijn wij per direct op zoek naar een enthousiaste en representatieve winkelmedewerker voor in de cosmetica en parfumerie winkel. Je komt te werken in een internationale omgeving!

**Allround Winkelmedewerker Schiphol**

🕒 • 28-36 uur/week - Tijdelijk dienstverband 📍 Schiphol

Zie jij jezelf werken als allround winkelmedewerker in een internationale en dynamische omgeving? Dan hebben wij de ideale baan voor jou!

**Grondstewardessen (M/V)**

🕒 • 10 uur/week - Tijdelijk dienstverband 📍 Schiphol

Op het altijd dynamische Schiphol begeleid je passagiers van het moment van inchecken tot het moment van instappen. Je ontmoet mensen van over de hele wereld en dus kun je je goed uitdrukken in het Engels. Geen werkdag is hetzelfde. Klinkt dit als de perfecte (bij)baan voor jou?

**Bagage- en/of Platformmedewerkers**

🕒 • 10 uur/week - Tijdelijk dienstverband 📍 Schiphol

Op het altijd dynamische Schiphol zorg jij op het platform en/of in de kelder dat de kofferstroom goed verwerkt wordt. Je kan bij ons ingezet worden voor de diverse afhandelaars, dat maakt het werk erg afwisselend. Dat is werken wanneer het jou uitkomt! Schiphol staat 24-7 aan.



***DIES!?* Wat is een DIES!?**

Sinds deze week hangen er een aantal bijzondere posters in het schoolgebouw voor de promotie van onze DIES Natalis! Maar DIES... wat is dat eigenlijk?

DIES Natalis is het enige echte verjaardagsfeest van de SVAAA! Officieel wordt de vereniging op 23 maart 2024 alweer 12 jaar jong, maar vanwege de vertrekdatum van de Skireis heeft het Bestuur besloten dit op 21 maart 2024 te vieren! Heb jij deze avond al in je agenda staan?

SFEERIMPRESSIE: DIES XI



Commissieleden gaan de strijd aan in pubquiz!

Om de commissieleden te bedanken alles wat ze het afgelopen jaar voor de SVAAA hebben gedaan, heeft het Bestuur een pubquiz georganiseerd speciaal voor iedereen die zijn of haar handen uit de mouwen heeft gestoken voor de SVAAA!

Het winnende team kon rekenen op een kan bier op kosten van de bestuursleden. De avond ging verder bij de Heeren van Aemstel!



Winnaars Mario Kart Toernooi!

Op woensdag 10 januari 2024 heeft de commissie AC-Non een bloedstollend Mario Kart toernooi georganiseerd!

Het toernooi bestond uit meerdere rondes om zo tot een winnaar uit te komen. Na de rondes werden de winnaars bekend! Op de derde plek eindigde **Floris Valkenberg**, op de tweede plek kwam **Jelle Vogelvang** terecht, maar helaas... niemand kon **Quentin Opentij** verslaan!





D I E S N A T A L I S

**DE SVAAA
WORDT 12 JAAR,
DAT VIEREN WE
IN AMSTERDAM!**

21-03-2024





WBH 02B01



Algemene leden- vergadering III

28 februari 2024 - 19:30

- Aankondiging sollicitatieprocedure Bestuur XIII
- Stemming vernieuwd lotingsysteem
- Commissieronde
- Afsluitende borrel



6-9
FEB

VALENCIA

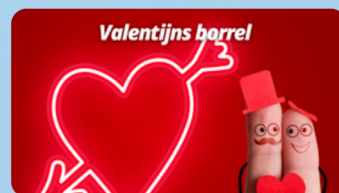


De SVAAA reist met haar leden af naar het zonnige zuiden. Tijdens de reis aanmelden voor de reis is niet meer mogelijk, de reis is volledig uitverkocht! Op 6 februari 2024 vertrekken 23 leden op vlucht HV6331. De reis zal duren tot 9 februari 2024.

VALENTIJS BORREL

07
FEB

Leuke toevoeging voor leden die niet mee zijn met de Valenciareis! Entree is slechts €2,50, de eerste twee biertjes zijn gratis! Iedere bezoeker die zich heeft aangemeld ontvangt een roos en een introducee meenemen is toegestaan! Vanaf 20:00 zijn leden welkom bij de Heeren van Aemstel.



12
FEB

PADELLEN



Bij The Padellers in Amsterdam-West gaat de SVAAA padellen met 24 leden! Voor leden is de activiteit volledig gratis. Vanaf 16:30 is iedereen welkom op het terrein. Er zal worden gespeeld in tweetallen en voor de winnaars is er een leuke prijs te winnen. Zien wij jou bij de derde helft?

VIGGO EINDHOVEN

16
FEB

11 leden zullen welkom zijn bij Viggo Eindhoven voor een rondleiding op Airside! Aanmelden voor deze activiteit is helaas niet meer mogelijk. Eindhoven Airport is een heel andere ervaring dan Schiphol. Het turnaround proces kan daar veel sneller!



28
FEB

ALV III



Algemene leden-
vergadering III

De derde ALV van het jaar! Tijdens deze ALV zal een hoop worden besproken, waaronder de opening van de sollicitaties van Bestuur XIII! Na de ALV zal een borrel volgen.



INTERVIEW MET EDWIN OKEL



Vanaf NOTAM 70 interviewt de mediacommissie iedere maand iemand uit de luchtvaart industrie. Deze maand is Edwin Okel aan de beurt!

Edwin Okel is op dit moment Supervisor bij APOC (Airport Operations Centre) Schiphol. Na ongeveer 25 jaar KLM heeft hij, na de vrijwillige vertrek regeling, het koninklijke blauw verlaten voor een nieuwe uitdaging bij APOC Schiphol.



EDWIN OKEL



Wat doet APOC precies en wat houdt de functie supervisor precies in?

Officieel valt APOC wel onder Schiphol, maar we zien onszelf als onafhankelijk. Schiphol is een van de partijen waarmee we werken, net als de KMAR, Viggo en andere afhandelaren. APOC probeert alle partijen die belangrijk zijn in de operationele keten van Schiphol bij elkaar te brengen en daarmee een goed airport operationeel plan te maken. We kijken met alle partijen goed naar de bottlenecks in de operaties, hoe kunnen we dat monitoren en hoe kunnen we het verbeteren.



Wat vind je het leukst aan je huidige functie en wat zijn zaken waar je tegen aanloopt?

Het mooie is dat het iets nieuws is en dat het allemaal opgestart en verder uitgebreid wordt. Vroeger was er ruimte genoeg, maar tegenwoordig wordt het steeds krappere. Er is

minder ruimte en de situaties in de wereld veranderen. Het mooie aan supervisor zijn is dat we alles bij elkaar brengen, dus het is niet meer alleen bijvoorbeeld de groundhandler, maar echt de hele keten. Uiteindelijk moeten we het steeds meer met elkaar gaan doen, omdat het steeds krappere en moeilijker wordt. Dus hoe beter we elkaar informeren en samenwerken, hoe beter...



Waarom heb je voor APOC gekozen?

Ik ben begonnen bij KLM in 1996 bij weight and balance. Daarna ben ik, in een hectische periode rondom 9/11, planner cabine personeel geworden. Na vijf jaar is heb ik de overstap naar productontwikkeling gemaakt, om daar onder andere aan de zelf service baggage drop-off te werken. Ook daar heb ik na vijf jaar wat nieuws gezocht, wat leidde naar een nieuwe uitdaging bij het OCC. Na ongeveer 25 jaar bij KLM, ben ik als Duty HUB manager tijdens corona met de vrijwillige vertrek regeling vertrokken. Ik dacht bij mezelf, als ik nu niet weg ga, ga ik nooit meer weg en word ik hier oud. Daarna heb ik nog een jaartje wat voor mezelf gedaan, maar dat was toch wel onrustig en de operatie begon weer te kriebelen. Toen heb ik contact gezocht met APOC en meegekeken. Dat beviel erg goed, dus toen heb ik voor APOC gekozen.



INTERVIEW MET EDWIN OKEL



het gehele Schiphol proces gaat lopen. Daarnaast krijgen we steeds meer data beschikbaar waarmee we kunnen kijken wat er allemaal op ons af komt en hoe we het kunnen delen. Alle partijen bij elkaar krijgen en daar een mooi plan mee maken is toch wel het leukste wat er is, ik denk dat daar mijn kracht ook ligt. De uitdaging is uiteindelijk dat die hele complexe puzzel steeds meer op elkaar komt te liggen en het zou wel heel mooi zijn als dat steeds beter loopt.

Zaken waar we tegen aanlopen is dat we zelf niet kunnen besluiten, want wij besturen zelf niet de processen. Wat we wel proberen te doen is het aanbod wat te sturen op basis van de capaciteit om de flow te verbeteren. Dit kan zijn voor de passagiersflow door de verschillende processen of met vluchten. Andere partijen mee zien te krijgen in een visie of oplossing die wij hebben is vaak een leuke uitdaging, aangezien men oa verschillende belangen heeft of ook maar beperkt is in de mogelijkheden. Doel blijft om een gezamenlijk AOP te maken.



Er wordt op dit moment veel gesproken over de krimp van Schiphol, hoe zie je dat dat invloed heeft op de operatie of op APOC?

De focus op APOC is iets minder ver. We kijken naar min zeven dagen, dag nul en plus zeven dagen. Dus we kijken niet heel ver vooruit, maar we worden er wel meegenomen. Bijvoorbeeld voor de zomer kijken we naar de data en in hoeverre we de operatie voor de zomerpieken kunnen optimaliseren, op basis van aanbod en capaciteit.



Hoe zie je de toekomst van Schiphol voor je en wat is op dit moment de grootste bottleneck?

Ik denk dat door waar we naar aan het kijken zijn en ook terugkijken, het steeds beter gaat om situaties in te schatten en pro-actief bij te sturen. Bijvoorbeeld de zomervakantie zag je dat er in de pieken gereguleerd is, omdat het anders te druk wordt op sommige momenten.

Op dit moment is de bottleneck de pieken in de ochtend, dus ik denk dat je meer piekspreiding zou kunnen doen, dit is natuurlijk niet zomaar te doen omdat je met slottijden zit, planning van alle partijen, etc. In de gehele keten is krapte op de personeelsmarkt toch wel de grootste bottleneck.



INTERVIEW MET EDWIN OKEL



Merk je als je zelf op vakantie gaat dat je stiekem nog om je heen kijkt wat er allemaal beter kan?

Ik kijk altijd wel anders ja, je ziet wel wat gaat er goed wat gaat er niet goed. Uiteindelijk blijft, ondanks dat je het proces weet, toch nog in je achterhoofd wat er allemaal mis kan gaan.



Los van APOC, wat doe jij het liefste buiten werk?

Ik heb twee kinderen, 8 en 10. Dus we zitten met voetbal, hockey, ik lees nog wat en sport nog wat. Onregelmatig werken is wat dat betreft fijn, want je hebt wat meer tijd doordeweeks. Aan de andere kant is het ook lastiger met afspreken of voetbal en dergelijke. Ik heb zelf wel altijd gevoetbald, maar ben ermee gestopt doordat ik er niet altijd meer kon zijn dus nu ga ik naar de sportschool.



Wat is het gaafste dat je ooit hebt meegemaakt?

Privé natuurlijk de geboorte van mijn kinderen. Qua werk heb ik een hele hoop leuke dingen mogen doen, zo vond ik de commercial desk erg leuk om dingen voor klanten te kunnen regelen. Het introduceren van de self service baggage drop-off was ook wel heel leuk, het is ook wel gaaf om te zien dat het nogsteeds gebruikt wordt. Uiteindelijk is het heftigste denk ik toch de potentiële kaping van Air Europa. Ik was toen op dienst en kreeg onwijs goed mee hoe heel de marechaussee vol in de actiemodus ging en je eigenlijk de controle kwijt was.



COMMISSIELID UITGELICHT

Kan je wat over jezelf vertellen? Hobbies, sport, werk, bezigheden buiten school?

Hi allemaal! Ik ben Daan, ik ben 18 lentes jong en woon samen met mijn hond Bobbie in het altijd gezellige Zeist. Ik werk in een eetcafé in de bediening en soms ook als eindverantwoordelijke. Buiten dat produceer ik muziek en ben ik niet vies van een pils mannetje.

Kan je wat vertellen over je commissie?

Ik mag mezelf dit jaar lid noemen van PR. Wij onderhouden contact met bedrijven betreffend samenwerkingen en partnerships. Verder houden wij ons ook bezig met de webshop en verzinnen/ontwerpen wij ook nieuwe artikelen. Ik zelf ben vooral bezig met dat laatste.

Waarom heb je voor Aviation gekozen?

Al op jonge leeftijd is mijn liefde voor vliegtuigen ontstaan omdat ik toen ook al veel vloog. Ik was niet weg te krijgen van de ramen die uitzicht bieden op airside, op welke luchthaven ik ook was. Dat is ook nooit veranderd. Deze studie kwam daarom al vrij snel bovenaan mijn lijstje omdat ik altijd meer wil leren over dit mooie vak.

Wat is je leukste herinnering aan de SVAAA?

Dat moet Maastricht zijn. De bezoeken waren enorm gaaf en in de stad zelf was het ook onwijs gezellig. Ik kan ook niet wachten tot de skireis!

Wat is het saaiste aan je commissiewerk?

Wachten tot Photoshop eindelijk is opgestart, in diezelfde tijd kan je zowat een marathon rennen.

Voor welk shotje hoeven we jou niet te bellen?

Ik ben eigenlijk wel fan van allerlei soorten shotjes, maar als ik er dan één kan overslaan dan is dat Tequila.



DAAN WITKÉ

Met welk bestuurslid zou je absoluut niet willen ruilen en waarom?

Onze penningmeester Roel, want als je mij teveel geld geeft dan kan ik niet garanderen of dat allemaal netjes beheerd en uitgegeven kan worden.

Waar zie jij jezelf over 30 jaar?

Hopelijk met een mooi gezinnetje en een prachtige baan in de luchtvaart, welke dat ook mag zijn.

Wat is je smerigste roddel binnen de vereniging?

Ik heb goed geluisterd naar alle roddels die zijn voorgedragen tijdens Sinterkerst, alleen is mijn herinnering van die avond er niet meer wegens zeer onduidelijke redenen. Dus ik kan nu ook niks met jullie delen...

Als de vereniging €1.000.000,- in kas had, wat zouden we dan gaan doen?

Met z'n allen privé naar Las Vegas vliegen en de rest van het geld allemaal op rood zetten. Kijken of we dan nog thuis komen.

Wie kies jij als interview voor de volgende NOTAM?

Dat kan er maar één zijn, en dat is onze Bjorn Calvis.



OM AF TE SLUITEN...

Commissieuitje AC-studie!

AC-studie hier! Onze commissie bestaande uit een topteam: Annette, Bram, Damian, Katja, Lucas en Luuk, met Commissiehoofd Sybren en Commissaris Steven aan het roer, regelt alle uitjes die betrekking hebben op de studie. Denk bijvoorbeeld aan bezoeken aan Viggo, LVNL en KLM.

Afgelopen maand zijn we met AC-Studie commissieuitje naar de Kartfabrique gegaan, hier hebben met z'n alle een paar potjes lasergamen gedaan.

Van te voren hebben we met z'n alle chique gedineerd bij de McDonalds en daarna zijn we gezamenlijk naar de Fabrique afgereisd. Bij ons tweede potje hadden we zelfs het hele speelveld voor ons alleen en hebben we elkaar in teams van twee flink de pan in gehakt. Na afloop hebben we nog samen een drankje gedaan. Al met al een super gezellige avond!



BLIJF ALTIJD OP DE HOOGTE

SCAN DE QR CODE EN WORD LID VAN DE WHATSAPPGROEP!



SV.AAA



SVAAA



SVAAA

