

\ NUMMER 72 \

MAART
2024 / /

NOTAM



WOORD VAN DE VOORZITTER

Lieve leden,

De koude winterse maanden zijn voorbij en de lente staat weer om de hoek. Maart is een drukke maand vol met activiteiten binnen de SVAAA. Ook zullen wij deze maart onze twaalfde verjaardag vieren (DIES), wat een groot feest beloofd te worden. In deze editie van de NOTAM wil ik met jullie terug blikken op februari en wil ik het graag hebben over de komende periode binnen de SVAAA.

Onze commissies zijn in februari druk bezig geweest met het organiseren van activiteiten. Zo begon februari goed met de Voyage reis naar Valencia. Op deze reis hebben 23 leden de stad verkend door middel van spelletjes en een fietstocht, genoten van de zon, borrels en is er gelasergamed. Ik vond het zeker een geslaagde reis en kijk er met veel plezier op terug! AC-non had een valentijns borrel georganiseerd en is op 12 maart met 21 leden gaan padellen! AC-studie heeft ook niet stil gezeten deze maand en had twee activiteiten gepland.

Op 23 maart is de SVAAA jarig! Omdat we die dag ook op skireis gaan zal DIES dit jaar plaatsvinden op donderdag 21 maart. Dit jaar zal DIES gevierd worden in Club NOVA aan het Leidseplein! Een geweldige locatie midden in Amsterdam. De eerste 1000 drankjes zullen gratis zijn, dus kom op tijd! De deuren zullen openen om 20:00.

Het eind van het jaar lijkt nog ver maar het Bestuur is begonnen aan haar zoektocht voor Bestuur XIII! Lijkt het jou nou leuk om onze prachtige vereniging te leiden? Stuur dan voor 27 maart jouw motivatie en curriculum vitae op naar bestuur@svaaa.nl. Voor vragen mogen jullie mij altijd even bellen of mailen!

Voor nu wil ik het hierbij houden! Ik hoop jullie allemaal snel weer te zien bij een borrel of activiteit!

Met gevleugelde groetjes,
Amy Koster



AMY KOSTER





Viggo is sinds 2022 de vaste en trotse hoofdsponsor van de SVAAA! Viggo is de vaste grondafhandelaar op Eindhoven Airport en sinds twee jaar een splinternieuwe grondafhandelaar op Schiphol Airport!



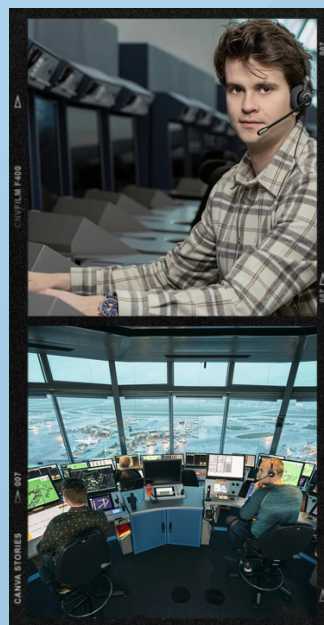
Check werkenbijviggo.nl!

Luchtverkeersleiding Nederland is sinds 2023 een trouwe partner van de SVAAA! Luchtverkeersleiding Nederland is de organisatie die verantwoordelijk is voor het verzorgen van ATC diensten binnen het Nederlandse luchtruim.

WIST JE DAT...

LVNL niet alleen dringend opzoek is naar
luchtverkeersleiders?
LVNL is ook opzoek naar technici,
analisten en andere specialisten!

**ONTDEK
MEER!**



NIEUWS VANUIT DE HOOFDSPONSOR

VIGGO BEHAALT SAMENWERKING MET FINNAIR!

Lees in de komende edities van de NOTAM hoe Viggo de implementatie van deze nieuwe airline voorbereid. Wat komt er allemaal kijken bij het verwelkomen van een nieuwe airline? Lees dat in NOTAM 72, 73 en 74!



IMPLEMENTATIE NIEUWE AIRLINE

Viggo blijft groeien op Schiphol en daar horen nieuwe airlines bij. Vanaf 1 april gaat Viggo starten met het afhandelen van een nieuwe klant. Voor elke klant die Viggo erbij krijgt heeft Viggo een implementatie. Bij de implementatie van een nieuwe airline komt veel kijken. In deze editie van de NOTAM nemen we jullie mee in het implementatie proces van een nieuwe airline.



In **november** was de Annual GHI Conference in Lissabon. Op deze beurs komen klanten en leveranciers van ground handling bij elkaar om kennis te maken en zaken te doen. Als Viggo stonden we daar ook en hebben we met een breed scala aan airlines gesproken. Heel soms leveren dit soort gesprekken een vervolgspraak op, maar soms simpelweg ook niet. Een van de partijen waar een gesprek mee plaats vond was Finnair.



Na de beurs in november stond in **december** de station visit op het programma. Finnair kwam langs bij Viggo om diverse zaken te bekijken en te beoordelen. Denk hierbij aan handboeken, procedures, trainingsprogramma's en wordt er nader kennis gemaakt met elkaar. Daarnaast wordt er ook een bezoek gebracht aan de operationele afdelingen binnen Viggo zoals passenger services en ramp & baggage. **Eind december** is de hand geschut om samen zaken met elkaar te doen vanaf de start van de IATA zomer, 1 april.



In **januari** is er een project team gestart voor de gehele implementatie van Finnair. Hierin wordt er onderscheid gemaakt in passenger services, ramp & baggage en IT. Elke workstream heeft een eigenaar die verantwoordelijk is voor zijn afdeling. Wekelijks wordt er getoetst op de voortgang van het project door de projectmanagers. Zaken die belangrijk zijn voor het implementeren zijn bijvoorbeeld, trainingen, check in systemen, Finnair procedures, ground support equipment, familiarisation nieuwe vliegtuigtypes zoals de A350 en het koppelen van de IT systemen.



Over precies **vier weken** zullen wij gaan starten met de afhandeling van de allereerste vlucht van Finnair. In een volgende editie zullen we jullie meenemen hoe de eerste afhandelingen van Finnair eruit hebben gezien. Tot de volgende!



Flight Officer Schiphol

🕒 • 16-38 uur/week - Vaste dienstverband 📍 Schiphol

Ter uitbreiding van ons huidige team zijn wij op zoek naar nieuwe collega's voor de turnaround van al onze Transavia vluchten op Schiphol Airport. Wil jij deel uitmaken van de dynamiek van de luchthaven Schiphol en een vlotte turnaround verzorgen met je team? Dan is dit de baan voor jou!

Viggo®

service enablers

**Allround Flight Officer Schiphol**

🕒 • 38 uur/week - Vaste dienstverband 📍 Schiphol

Viggo groeit en dit doen wij graag samen met jou! Groei jij met ons mee en word jij onze nieuwe Flight officer – Allround? Omdat wij nieuwe klanten hebben mogen verwelkomen, zijn wij op zoek naar nieuwe collega's voor de turnaround van al onze Transavia, Air Europa en Iceland Air vluchten.

Viggo®

service enablers

**Platform Medewerker Schiphol**

🕒 • 4-36 uur/week - Vaste dienstverband 📍 Schiphol

Wij zijn op zoek naar nieuwe collega's! Ben jij flexibel en veel beschikbaar? Ben jij op zoek naar een leuke logistieke baan in een super gave omgeving? Misschien hebben wij dé toffe baan voor jou! De afdeling Ramp & Baggage verzorgt alle logistieke werkzaamheden rondom het vliegtuig.

Viggo®

service enablers

**Passenger Employee**

🕒 • 22-38 uur/week - Vaste dienstverband 📍 Schiphol

Wil jij werken op Schiphol Airport? Dat jij alles op alles zet voor de ultieme passagiersbeleving vinden wij noemenswaardig. Samen met jouw enthousiasme en glimlach vertrekken onze passagiers met een blij gevoel aan hun reis.

Viggo®

service enablers

**Cybersecurity adviseur (senior)**

🕒 • 16-38 uur/week - Vaste dienstverband 📍 Schiphol-Oost

Ter uitbreiding van ons huidige team zijn wij op zoek naar nieuwe collega's voor de turnaround van al onze Transavia vluchten op Schiphol Airport. Wil jij deel uitmaken van de dynamiek van de luchthaven Schiphol en een vlotte turnaround verzorgen met je team? Dan is dit de baan voor jou!



Check pagina 6 voor
meer vacatures!



Kassamedewerker Schiphol

🕒 • 16-28 uur/week - Tijdelijk dienstverband 📍 Schiphol

Als kassamedewerker ben je medeverantwoordelijk voor de uitstraling en verzorging van de winkel. Je bevind je op Schiphol in een levendige werkomgeving wat zorgt voor veel afwisseling dynamiek.



Winkelmedewerker parfum & cosmetica

🕒 • 22-36 uur/week - Tijdelijk dienstverband 📍 Schiphol

Voor onze opdrachtgever, een winkelketen op Schiphol, zijn wij per direct op zoek naar een enthousiaste en representatieve winkelmedewerker voor in de cosmetica en parfumerie winkel. Je komt te werken in een internationale omgeving!



Allround Winkelmedewerker Schiphol

🕒 • 28-36 uur/week - Tijdelijk dienstverband 📍 Schiphol

Zie jij jezelf werken als allround winkelmedewerker in een internationale en dynamische omgeving? Dan hebben wij de ideale baan voor jou!



Grondstewardessen (M/V)

🕒 • 10 uur/week - Tijdelijk dienstverband 📍 Schiphol

Op het altijd dynamische Schiphol begeleid je passagiers van het moment van inchecken tot het moment van instappen. Je ontmoet mensen van over de hele wereld en dus kun je je goed uitdrukken in het Engels. Geen werkdag is hetzelfde. Klinkt dit als de perfecte (bij)baan voor jou?



Bagage- en/of Platformmedewerkers

🕒 • 10 uur/week - Tijdelijk dienstverband 📍 Schiphol

Op het altijd dynamische Schiphol zorg jij op het platform en/of in de kelder dat de kofferstroom goed verwerkt wordt. Je kan bij ons ingezet worden voor de diverse afhandelaars, dat maakt het werk erg afwisselend. Dat is werken wanneer het jou uitkomt! Schiphol staat 24-7 aan.



Update lotingsysteem bij activiteiten!

Tijdens de Algemene Ledenvergadering van 28 februari 2024 is het Huishoudelijk Reglement aangepast. Onderdeel van het Huishoudelijk Reglement is het vernieuwde lotingsysteem! Ook zijn de sancties met betrekking tot AC-Studie activiteiten beter verduidelijkt in het vernieuwde Huishoudelijk Reglement.

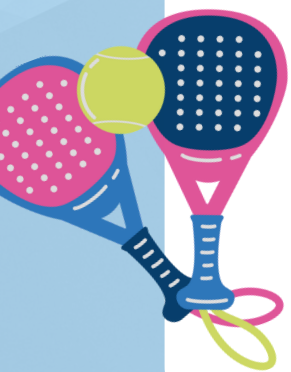
Wil je meer informatie over de manier van loten bij toekomstige activiteiten? Klik dan op de titel van het bericht!



Padellen met de SVAAA!

Ik ga d'r bellen, kom mee padellen! De SVAAA ging er met 22 leden op uit gegaan bij "The Padellers" in Amsterdam-West.

Het toernooi hield een informele vorm aan. Na het toernooi was het natuurlijk tijd om gezellig na te borrelen bij de club. Binnenkort zullen er meer sportactiviteiten volgen vanuit de AC-Non commissie komen!



ILA Berlijn op de planning!

De Voyage commissie zit niet stil! De derde Voyage reis van het jaar gaat richting Berlijn, voor het tweejaarlijkse spektakel waar de luchtvaartsector warm voor loopt!

In totaal hebben 51 geïnteresseerden zich aangemeld voor de geïnteresseerden lijst! Op basis van de geïnteresseerden lijst, zijn er 21 tickets beschikbaar gesteld voor leden. Afgelopen vrijdag 1 maart zijn alle tickets binnen 3 uur uitverkocht! We kijken vooruit op een mooie reis!



Twee dagen Regional Jet Center!

Het werkveld opzoeken? Dat doe je natuurlijk met de SVAAA! Bij Regional Jet Center was de SVAAA welkom op maar liefst twee dagen. In totaal hebben 22 leden de binnenkant van het Regional Jet Center mogen bekijken.

Leden hebben naast een presentatie over de bedrijfsvoering van RJC een rondleiding door de hangaar gehad. Naast de interessante rondleiding hebben leden ook de kans gehad om een aantal unieke foto's gemaakt!



Marcel de Nooijer krijgt bezoek van studenten!



Marcel de Nooijer heeft door zijn drukke agenda heen tijd vrij gemaakt om ondervraagd te worden door studenten van de SVAAA! De lunch met Marcel, onder begeleiding van de SSC commissie, heeft plaatsgevonden op het hoofdkantoor van Transavia op Schiphol-Oost. Als dank heeft Marcel een fles wijn cadeau gekregen!

Opzoek naar Bestuur XIII!

Het huidige Bestuur is afgelopen woensdag begonnen met de zoektocht naar het Bestuur van het volgende verenigingsjaar. Alle leden zijn uitgenodigd om te solliciteren voor het volgende Bestuur!

Het Bestuursleven is een vorm van rijke ervaring waar je erg veel voor terug krijgt, daarnaast is het een leuke toevoeging op je CV! We zijn opzoek naar een voorzitter, een vicevoorzitter, een secretaris, en een penningmeester. Solliciteren is mogelijk tot en met 27 maart 2024 via bestuur@svaaa.nl.



SVAAALENCIA

SVAAA goes Valencia! De winter ontsnappen, dat was wel even nodig! Afgelopen maand heeft de eerste Voyage reis van het jaar plaatsgevonden! Leden hebben door de stad gefietst, het nachtleven verkend, en de stad op z'n kop gezet!

Er zijn flink wat foto's geschoten tijdens de reis, tijd voor een recap!



Opdracht 20: Ga op de foto met de Spaanse vlag



En de winnaars van de crazy 44 Valencia editie!



HV6331 is ready to board!

Onze vlucht wordt afgehandeld door onze hoofdsponsor @viggo.eu ! ✈️



Aan boord van de nieuwe A321-NEO!



Opdracht 7: Drink de lokale cocktail "De Agua di Valencia"



Shotjes op het huis! Casa Vani is een echte aanrader 🍷



Laatste dag! Vandaag is er nog tijd om de stad in te gaan. Vanavond gaan we weer terug naar Amsterdam!



NOTAM

72



D I E S N A T A L I S

ALUMNI TICKET
€17,-

INTRODUCÉ TICKET
€17,50

LEDEN TICKET
€16,50

DRESSCODE: BLUE, SILVER, BLACK.

CLUB NOVA, LEIDSEPLEIN, AMSTERDAM

21-03-2024



SVAAAAGENDA

MAART

06
MAR

WIJNPROEVERIJ



Aankomende woensdag organiseert ac-non een wijnproeverij in de Commonroom van het Kohnstamhuis! Er zijn nog enkele plekken beschikbaar, wees er snel bij want OP = OP. De eigen bijdrage voor deze avond bedraagt 15,99. Check de website voor alle informatie.

APENKOOIEN

19
MAR

Op 19 maart organiseert ac-non een ouderwets avondje apenkooien! Ga terug in de tijd en strijd voor de win. De avond start om 19:30. Naderhand zal uiteraard nog geborrel worden! Deze activiteit is georganiseerd in samenwerking met InWork.



21
MAR

DIES NATALIS



Dé belangrijkste dag van het jaar: DIES NATALIS. De vereniging wordt 12 jaar! Vier dit met de SVAAA bij Club Nova in Amsterdam. Introduce's en alumni zijn uiteraard ook welkom. De eerste 1000 drankjes zijn gratis! Check de website voor alle informatie en meld je snel aan! Tot de 21e!

SKIREIS RISOUL 2024

23
MAR

Op 23 maart (op de verjaardag van de vereniging) reist de SVAAA af naar Risoul voor de skireis! De inschrijving is reeds gesloten. Check de stories op Instagram om op de hoogte te blijven van de reis!



27
MAR

THUISBLIJVERSBORREL



Moet je de Skireis helaas aan je voorbij laten gaan? Kom mee borrelen met alle thuisblijvers! Een gezellige borrel met alle thuisblijvers! De locatie wordt binnenkort bekend gemaakt.



INTERVIEW MET BERT VAN DE BUNTE



Sinds NOTAM 70 interviewt de mediacommissie iedere maand iemand uit de luchtvaart industrie.

Deze maand is Bert van de Bunte aan de beurt!

Bert van de Bunte, 31 jaar oud en nu al een bekende naam in de luchtvaart industrie. Als piloot en trotse eigenaar van *Van de Bunte Aviation*, gevestigd op luchthaven Teuge. Bert heeft zijn bedrijf gespecialiseerd in banner vluchten door heel Nederland en België en vliegopleidingen. Hij is vrijwel nog de enige die met zijn bedrijf banner vluchten uitvoert, een prestatie dat gezien zijn leeftijd nog opmerkelijker is.



BERT VD BUNTE



Grote luchtvaart en kleine luchtvaart verschillen erg van elkaar, wat maakt de kleine luchtvaart juist leuker?

In mijn ervaring zijn de kortere lijnen die je hebt tussen mensen met wie je samenwerkt juist wat de kleine luchtvaart leuker maakt. Het verbetert niet alleen het contact maar ook de relaties met mijn team en klanten. De techniek is ook een stuk simpeler, dat maakt het niet alleen makkelijker te begrijpen maar ook dat het een stuk goedkoper is dan de grote luchtvaart. Zelf ben ik geboren en getogen om de hoek van het vliegveld. Wat voor mij de keuze ook logischer maakte om de kleine luchtvaart in te gaan. De kleine luchtvaart is ook een stuk bewerkelijker, je hebt natuurlijk wel regels maar die zijn een stuk minder streng. Wat de kleine luchtvaart naar mijn mening leuker maakt.



Hoe ben je op het idee gekomen om een banner towing bedrijf te starten en hoe ga je om met de concurrentie?

Op mijn veertiende ben ik hier op het vliegveld begonnen. Destijds werkte ik bij een bedrijf dat zich voornamelijk bezig hield met luchtrecame, van verkoop tot uitvoering. Mijn taken waren daar het maken en uit elkaar halen van de teksten én de vliegtuigen wassen. Uiteindelijk heb ik mijzelf omhoog gewerkt naar een baan op het kantoor en daarna ben ik zelfs bedrijfsleider van het bedrijf geworden. Na verloop van tijd begon ik voor mijzelf, omdat ik ervan overtuigd was dat ik het beter zou kunnen.



Wat is de mooiste ervaring uit je hele carrière die je nooit zal vergeten?

Natuurlijk zijn er een tal van prachtige ervaringen die ik heb gehad, maar het eerste wat mij te binnen schiet, is het moment waarop ik een vliegtuig had gekocht uit Portugal. Samen met een vriend, die tevens een collega en chef-instructeur is bij mijn vliegschool, hebben wij het vliegtuig samen van Portugal naar Teuge gevlogen, langs de Noord-Atlantische oceaan en langs verschillende kusten. Het was bovendien prachtig weer, wat natuurlijk ook heeft bijgedragen aan de ervaring. Dit staat absoluut hoog op mijn lijstje van meest mooie ervaringen.



INTERVIEW MET BERT VAN DE BUNTE



Wat heeft je geïnspireerd om de luchtvaart in te gaan?

Omdat ik om de hoek woonde van het vliegveld werkte ik op mijn 13e bij de vliegclub hier op het veld. Zij hadden één werknemer in dienst, dat was ik. Daar moest ik de vliegtuigen ieder weekend wassen. Dat verdiende alleen echt heel slecht, destijds 1,5 euro per uur. Toen kwam ik iemand tegen die werkte bij een banner towing bedrijf en die betaalde 8 euro per uur en zo ben ik daar in gesprongen. Toen ik was begonnen met het wassen van vliegtuigen bij de vliegclub raakte ik al snel geïnteresseerd in die vliegtuigen en ben ik toen op mijn 14e op advies van iemand anders begonnen met zweefvliegen. Zo ben ik eigenlijk de luchtvaart in gekomen.



Hoe ga je om met de concurrentie in de bannertow industrie?

Hoe je ermee omgaat is eigenlijk ervoor zorgen dat je uitblinkt in wat je doet. Het hoeft niet per se ingewikkeld te zijn, maar het vereist wel toewijding, constante focus en nauwlettendheid. Soms betekent dit dat je op microniveau moet ingrijpen om zaken goed te laten verlopen. Helaas hoort dit erbij. Het is niet altijd even prettig, maar als eigenaar is het cruciaal om een goed overzicht te behouden en de controle te behouden over je bedrijf.



Hoe zie je de toekomst van bannertowing voor je? Ook in verband met het milieu.

Dit vind ik altijd een grappige vraag want hebben de meesten er überhaupt ooit wel over nagedacht over hoeveel wij uitstoten? We vliegen met vliegtuigen uit de jaren 50. Die zijn 70 jaar oud, super duurzaam zou je zeggen want het is maar één keer gebouwd en wij gebruiken ze nog steeds. De teksten waarmee wij vliegen, de letters daarvan die maken wij één keer, die gebruiken wij net zolang totdat ze stuk gaan. Dat kan echt heel lang duren als je er zuinig mee omgaat. Dus die letters worden honderden keren gebruikt. Het enige wat wij hier voor gebruiken is zo'n 20 liter brandstof per uur. Dat kan je vergelijken met een auto. Als je bannertowing bijvoorbeeld vergelijkt met folders drukken, hoeveel bomen daar gekapt voor moeten worden. Hoeveel distributie daar eigenlijk aan te pas komt en bovendien gooien mensen het weg in de natuur. Dat heb je bij ons niet. Dus in dat geval kan je niet gelijk zeggen dat het moet stoppen vanwege stikstof en of uitstoot gebeuren. Maar de toekomst is erg lastig in te schatten. De luchtvaart zelf verandert natuurlijk continu. De vliegtuigen waarmee je vliegt, hoelang is dat nog mogelijk? Blijven de vliegtuigen nog houdbaar? Maar de manier waarop ook? Nederland wordt steeds drukker dus wat dat betreft is het qua uitvoering alleen maar interessanter om meer vanuit de lucht te gaan doen. Naarmate het drukker wordt gaan mensen zich aan elkaar ergeren en een van de eerste dingen waar ze zich aan gaan

ergeren is iets dat in de lucht vliegt, niet die Harley Davidson die heen en weer rijdt in de straat. Dus ik weet niet hoelang het nog toekomst is maar ik zie het de komende 10 jaar nog rooskleurig tegemoet.



INTERVIEW MET BERT VAN DE BUNTE



Zijn er nog specifieke vergunningen en vereisten voor bannertow vluchten, voor zowel de piloten als het bedrijf en hoe gaan jullie om met al die vergunningen?

Piloten zelf moeten daarvoor een rating hebben op hun brevet, een zogenaamde bannertowing rating. Ik schat in dat dit pas sinds 2017/2018 begon. Voor die tijd was het allemaal niet nodig. Het bedrijf moest in die tijd een part-SPO vergunning hebben om reclameslepen uit te voeren. Wat betreft onze aanpak vinden wij het belangrijk dat er een goede basis is om de veiligheid en kwaliteit te waarborgen. Echter, we merken ook vaak dat er vanuit de overheid wordt ge-micromanaged, wat het soms zwaar maakt om aan alle eisen te voldoen en vol te houden. Mede daarom verandert ons beleid zo vaak, wat betekent dat alles wat we hebben opgebouwd, waar we enorm veel tijd, geld en energie in hebben gestoken, weer op een compleet andere manier moet. Zo hebben we goedkeuring gekregen voor part-SPO met onze "Piper Cubs", oudere vliegtuigen die we daarvoor gebruikten. Dat leek allemaal in orde, maar een paar maanden geleden kreeg ik een telefoontje van IL&T dat dit niet correct was en dat er geen Piper Cubs op de SPO mochten staan. Dus vielen we eigenlijk weer onder nationale regelgeving, waarvoor we in eerste instantie helemaal niets hoefden te doen. Dat motiveert niet echt, maar het hoort erbij. Het is gedeeltelijk belangrijk, maar het is een gegeven waar we mee moeten leren omgaan.



Wat is een banner die je bij zal blijven?

Tijdens de periode van de coronapandemie hebben we veel protestbanners gehad, waarvan we er ook veel hebben geweigerd om uit te voeren. Maar degene die me het meest bijblijft, kan ik eigenlijk niet zo goed benoemen. Er zijn er zoveel en achter elke vlucht schuilt weer een ander verhaal. Dus ik kan het niet precies zeggen; ik vind ze allemaal op hun eigen manier heel bijzonder.



Wat is iets dat je niet zal vergeten tijdens een sleep?

Dat was niet binnen mijn eigen bedrijf maar dat was toen ik nog ergens anders werkte. Toen ging het mis bij het oppikken van de reclame sleep recht voor mijn neus. Dit liep helaas slecht af voor de piloot. Dat vergeet je nooit meer, maar dat zorgt er ook wel weer voor dat je een stuk bewuster bezig bent met wat je doet, zodat het niet nog een keer kan gebeuren. Waar we met zijn allen verantwoordelijk voor zijn in de luchtvaart.



Wat is je advies voor iemand die de luchtvaart in wilt gaan?

Vooral doen! Dromen, durven denken, doen, doorzetten en vooral niet stoppen.



COMMISSIELID UITGELICHT



BJORN CALVIS

Kan je wat over jezelf vertellen? Hobbies, sport, werk, bezigheden buiten school?

Hee iedereen! Bjorn hier, 21 jaartjes jong en woonachtig in het altijd bruisende Waddinxveen. Mocht ik me niet op de HvA of in Fest bevinden, komen velen van jullie me vast tegen op Schiphol! Naast dat reis ik het liefst zo vaak mogelijk en vind ik een avondje Catan of Monopoly ook erg leuk

Kan je wat vertellen over je commissie?

Met trots kan ik zeggen dat ik bij de VoCo zit! DE commissie die de buitenland reizen organiseert en begeleidt.

Waarom heb je voor Aviation gekozen?

Voor Aviation heb ik een MBO-4 opleiding afgerond die ook luchtvaart gerelateerd was. Deze ging mij erg makkelijk af dus was het een voor de hand liggende keuze om door te gaan studeren.

Wat is je leukste herinnering aan de SVAAA?

De Valencia reis! Vier dagen lang met een te gekke groep gelachen en genoten, zelfs het water daar was heerlijk ;)

Wat is het saaiste aan je commissiewerk?

Bij de VoCo is er weinig saais, alleen het verboden woord zoeken in de notulen is niet mijn favoriete onderdeel.

Voor welk shotje hoeven we jou niet te bellen?

Sambuca

Met welk bestuurslid zou je absoluut niet willen ruilen en waarom?

Wat Steven doet is niks voor mij. Ledenadministratie, notuleren of zorgen dat de SVAAA website in de lucht blijft, ik heb andere hobby's.

Waar zie jij jezelf over 30 jaar?

Hopelijk een mooie baan in de toren van Schiphol, maar we zullen zien waar ik beland.

Wat is je smerigste roddel binnen de vereniging?

Super leuk voor Daan dat hij weer een vriendin heeft, al lijkt iemand van net 16jaar mij persoonlijk iets wat te jong ;)

Als de vereniging €1.000.000,- in kas had, wat zouden we dan gaan doen?

Een eigen ruimte voor de SVAAA, kunnen we daar mooi vergaderen of in feesten.

Wie kies jij als interview voor de volgende NOTAM?

Het zou mij prachtig lijken om Robin van der Ark in de volgende NOTAM te zien verschijnen.



OM AF TE SLUITEN...

Heb jij de SVAAA Flickr pagina wel eens bezocht?

Wist jij dat foto's die gemaakt worden (onder andere door onze huisfotograaf Milan) geplaatst worden op de Flickr pagina? Klik [hier](#) om naar die pagina te gaan!

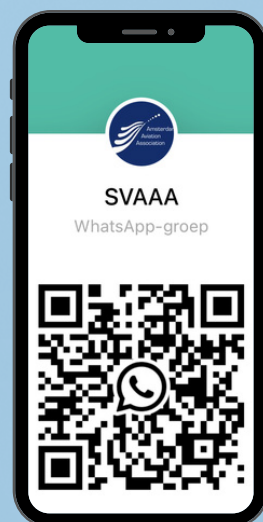
De afgelopen jaren is er flink gebruikt gemaakt van de pagina, waar onder andere alle foto's van DIES Natalis te vinden zijn. Voor de leden die het niet weten: tijdens het lustrumjaar van de SVAAA in 2022 werd DIES gehouden op een boot (Docks1). Dit was voor alle 300(!) aanwezigen een té gekke ervaring. Heb jij je al aangemeld voor de komende editie van DIES? Wie weet schitter jij ook op de Flickr pagina samen met jouw intro!

Daarnaast kunnen buitenlandreizen natuurlijk niet ontbreken! Ben jij nog nooit op buitenlandreis geweest met de SVAAA? Check de pagina, na het bekijken van alle reizen (Risoul 2023, ILA Berlijn 2018, Paris Airshow 2017) ga je daar wel anders over denken!



BLIJF ALTIJD OP DE HOOGTE

SCAN DE QR CODE EN WORD LID VAN DE WHATSAPPGROEP!



SV.AAA



SVAAA



SVAAA

