

\ NUMMER 73 \

APRIL
2024 / /

NOTAM



WOORD VAN DE VOORZITTER

Lieve leden,

Het lekkere weer is weer op komst. Voor vele van jullie nog twee tentamen weken en dan staat de zomervakantie al weer voor de deur!

In deze NOTAM wil ik terugblikken op de maand maart, want het was een maand met leuke activiteiten!

De maand maart begon met een gezellige wijnproeverij. Op 19 maart zijn er een aantal leden terug gegaan naar de sporthal om een ouderwets potje te apenkooien!

Op 23 maart 2024 werd de SVAAA al weer 12 jaar! Dit hebben wij met alle aanwezigen leden goed gevierd op 21 maart in Club Nova aan het Leidseplein! Ik vond het een zeer geslaagde avond en ik hoop dat jullie er ook allemaal van hebben genoten!

In de laatste week van maart is de SVAAA met een groep van 47 leden de bus weer ingestapt naar Risoul 1850! De jaarlijkse skireis stond weer op de planning en er is weer heerlijk geschied! Mijn complimenten aan de Voyage Commissie voor het organiseren van deze geweldige reis!

April is ook een drukke maand met activiteiten voor de vereniging! AC-studie en AC-non zijn druk bezig geweest, dus check zeker even de SVAAAgenda!

Voor nu wil ik het hierbij laten! Veel succes allemaal met de aankomende tentamens en tot snel op een borrel!

Met gevleugelde groetjes,
Amy Koster



AMY KOSTER



Viggo®

fris, vriendelijk & vernieuwend

**LVNL**

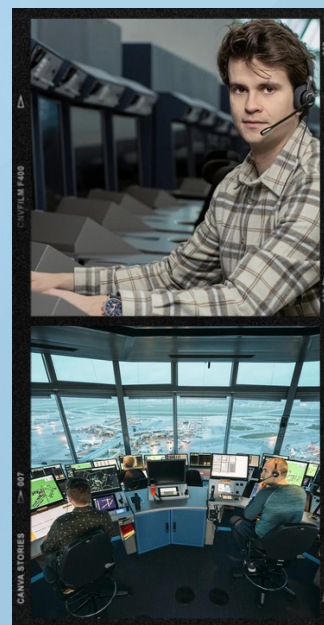
Viggo is sinds 2022 de vaste en trotse hoofdsponsor van de SVAAA! Viggo is de vaste grondafhandelaar op Eindhoven Airport en sinds twee jaar een splinternieuwe grondafhandelaar op Schiphol Airport!

*Check werkenbijviggo.nl!*

Luchtverkeersleiding Nederland is sinds 2023 een trouwe partner van de SVAAA! Luchtverkeersleiding Nederland is de organisatie die verantwoordelijk is voor het verzorgen van ATC diensten binnen het Nederlandse luchtruim.

WIST JE DAT...

LVNL niet alleen dringend opzoek is naar
luchtverkeersleiders?
LVNL is ook opzoek naar technici,
analisten en andere specialisten!

**ONTDEK
MEER!**

NIEUWS VANUIT DE HOOFDSPONSOR

VIGGO BEHAALT SAMENWERKING MET FINNAIR!

Lees in de komende edities van de NOTAM hoe Viggo de implementatie van deze nieuwe airline voorbereid. Wat komt er allemaal kijken bij het verwelkomen van een nieuwe airline? Lees dat in NOTAM 72, 73 en 74!



IMPLEMENTATIE NIEUWE AIRLINE

Het is bijna zover! De eerste afhandeling van **Finnair** door onze hoofdsponsor Viggo! Op **maandag 1 april** vindt de eerste plaats. Op de vlucht staat een A350-900 gepland, die om 09:45 landt op Schiphol, en volgens schema om 11:55 weer vertrekt uit Amsterdam. In deze editie van de NOTAM bespreken we de laatste ontwikkelingen rondom de nieuwe samenwerking.



Welke voorbereidingen worden nog gepleegd een week voordat de eerste afhandeling plaatsvindt? Hoe zorgt Viggo ervoor dat het direct de service kan verlenen waar om wordt gevraagd?

De laatste week voor de afhandeling staat in het teken van puntjes op de i. Die week staat in het teken van systemen klaar maken, containers overdragen en de planning voor de eerste weken rond maken. Ook zijn er verschillende meetings geweest met Finnair om de laatste zaken te bespreken. Doordat we veel contact houden met Finnair zijn we er ook zeker van, dat we Finnair vanaf het eerste moment de service kunnen bieden waar zij om vragen.



Hoe houdt Viggo het personeel op de hoogte met betrekking tot de nieuwe procedures voor Finnair? Hebben de procedures van de nieuwe klant invloed op hoe Viggo trainingen geeft?

Alle communicatie dat te maken heeft met Finnair communiceren we via onze eigen nieuwsapp. We maken daarin journeys die de medewerkers kunnen doorlopen om kennis te maken met het nieuwe product. Alles met betrekking tot trainingen communiceren we via een ander systeem. In dat systeem staan alle procedures en trainingsmateriaal verwerkt. Het product Finnair is niet veel anders dan de andere airlines die wij momenteel afhandelen. Doordat het lijkt op de andere klanten hoeven wij niet ons trainingsprogramma aan te passen.



Met welke stakeholders communiceert Viggo voordat de afhandeling volledig wordt overgedragen? Beheerst Viggo de gehele afhandeling, of worden andere diensten uitbesteed naar andere partijen?

Voordat de afhandeling begint op 1 april communiceren wij met Swissport. Alle materialen die zij van Finnair hebben staan moet naar ons worden overgedragen. Denk hierbij aan, containers, labels en signing. Andere partijen waarmee wij communiceren is de schoonmaak, technische dienst en tankdienst. Deze partijen hebben ook invloed op de afhandeling dus hiermee communiceren we de overdracht mee.



Flight Officer Schiphol

🕒 • 16-38 uur/week - Vaste dienstverband 📍 Schiphol

Ter uitbreiding van ons huidige team zijn wij op zoek naar nieuwe collega's voor de turnaround van al onze Transavia vluchten op Schiphol Airport. Wil jij deel uitmaken van de dynamiek van de luchthaven Schiphol en een vlotte turnaround verzorgen met je team? Dan is dit de baan voor jou! Check werkenbijviggo.nl!

Viggo®

fris, vriendelijk & vernieuwend

**Allround Flight Officer Schiphol**

🕒 • 38 uur/week - Vaste dienstverband 📍 Schiphol

Viggo groeit en dit doen wij graag samen met jou! Groei jij met ons mee en word jij onze nieuwe Flight officer – Allround? Omdat wij nieuwe klanten hebben mogen verwelkomen, zijn wij op zoek naar nieuwe collega's voor de turnaround van al onze Transavia, Air Europa en Iceland Air vluchten. Check werkenbijviggo.nl!

Viggo®

fris, vriendelijk & vernieuwend

**Platform Medewerker Schiphol**

🕒 • 4-36 uur/week - Vaste dienstverband 📍 Schiphol

Wij zijn op zoek naar nieuwe collega's! Ben jij flexibel en veel beschikbaar? Ben jij op zoek naar een leuke logistieke baan in een super gave omgeving? Misschien hebben wij dé toffe baan voor jou! De afdeling Ramp & Baggage verzorgt alle logistieke werkzaamheden rondom het vliegtuig. Check werkenbijviggo.nl!

Viggo®

fris, vriendelijk & vernieuwend

**Passenger Employee**

🕒 • 22-38 uur/week - Vaste dienstverband 📍 Schiphol

Wil jij werken op Schiphol Airport? Dat jij alles op alles zet voor de ultieme passagiersbeleving vinden wij noemenswaardig. Samen met jouw enthousiasme en glimlach vertrekken onze passagiers met een blij gevoel aan hun reis. Zie jij jezelf al helemaal zitten? Check werkenbijviggo.nl!

Viggo®

fris, vriendelijk & vernieuwend

**Cybersecurity adviseur (senior)**

🕒 • 16-38 uur/week - Vaste dienstverband 📍 Schiphol-Oost

LVNL is op zoek naar een cybersecurity adviseur (senior). Je draagt bij aan het uitdragen van cybersecurity doelen, richtlijnen en werkwijzen en geef je awareness trainingen. Je rapporteert rechtstreeks aan de Manager Cyber. Kijk voor meer informatie op de website!



Check pagina 6 voor
meer vacatures!



Kassamedewerker Schiphol

🕒 • 16-28 uur/week - Tijdelijk dienstverband 📍 Schiphol

Als kassamedewerker ben je medeverantwoordelijk voor de uitstraling en verzorging van de winkel. Je bevind je op Schiphol in een levendige werkomgeving wat zorgt voor veel afwisseling dynamiek.



Winkelmedewerker parfum & cosmetica

🕒 • 22-36 uur/week - Tijdelijk dienstverband 📍 Schiphol

Voor onze opdrachtgever, een winkelketen op Schiphol, zijn wij per direct op zoek naar een enthousiaste en representatieve winkelmedewerker voor in de cosmetica en parfumerie winkel. Je komt te werken in een internationale omgeving!



Allround Winkelmedewerker Schiphol

🕒 • 28-36 uur/week - Tijdelijk dienstverband 📍 Schiphol

Zie jij jezelf werken als allround winkelmedewerker in een internationale en dynamische omgeving? Dan hebben wij de ideale baan voor jou!



Grondstewardessen (M/V)

🕒 • 10 uur/week - Tijdelijk dienstverband 📍 Schiphol

Op het altijd dynamische Schiphol begeleid je passagiers van het moment van inchecken tot het moment van instappen. Je ontmoet mensen van over de hele wereld en dus kun je je goed uitdrukken in het Engels. Geen werkdag is hetzelfde. Klinkt dit als de perfecte (bij)baan voor jou?



Bagage- en/of Platformmedewerkers

🕒 • 10 uur/week - Tijdelijk dienstverband 📍 Schiphol

Op het altijd dynamische Schiphol zorg jij op het platform en/of in de kelder dat de kofferstroom goed verwerkt wordt. Je kan bij ons ingezet worden voor de diverse afhandelaars, dat maakt het werk erg afwisselend. Dat is werken wanneer het jou uitkomt! Schiphol staat 24-7 aan.



De Week van LVNL!



Binnenkort organiseert onze trouwe partner Luchtverkeersleiding Nederland een inhouse event; "De Week van LVNL". Tijdens dit evenement worden alle geïnteresseerden uitgenodigd om de carrièremogelijkheden van LVNL als werkgever te ontdekken. De week van LVNL duurt van **2 tot 6 april 2024**.

Deze mogelijkheden gaan veel verder dan luchtverkeersleiding alleen, zo hebben wij een grote Data & IT, Beveiliging, Facilitair, Communicatie en techniek afdeling. Wil je meer informatie over De Week van LVNL? Kijk dan op **deweekvanlvnl.nl**!

Drukke maanden bij AC-Studie!

Ben jij al mee geweest met één van de activiteiten van de studiegerelateerde activiteiten? In de maanden april en mei zijn we welkom bij een heel groot aantal fantastische bedrijven & organisaties!

Van **ProRail** in Amsterdam, naar de vliegbasis in **Gilze-Rijen**, van de simulatoren van **CAE Schiphol**, en het centrum van **LVNL op Schiphol-Oost**. Alles komt voorbij, en nog veel meer! Als lid van de SVAAA zijn deze activiteiten volledig kosteloos! Kijk snel op **svaaa.nl/evenementen**.

SVAAA ging terug naar de gymzaal!

Samen met InWork, is de SVAAA met handjevol leden terug naar de gymzaal gegaan voor een ouderwets spelletje apenkooien!

InWork is een speciaal recruitment bureau dat zich voornamelijk richt op studenten in de technische sector. InWork doet graag mee aan activiteiten waar actieve studenten te vinden zijn, om voornamelijk het netwerk van de studenten en InWork uit te breiden. De SVAAA doet hier graag aan mee! Zien we jou ook bij de volgende sportactiviteit?



De sollicitatiedeadline naar Bestuur XIII is verlengd!

Wegens succes is de eerste sollicitatieronde voor Bestuur XIII verlengd. Enkele enthousiaste leden hebben zich al gemeld voor een positie in het Bestuur van het volgende verenigingsjaar.

Het huidige Bestuur nodigt alle leden van de SVAAA die bereid zijn om ervaring op te doen in het nieuwe bestuur uit om hun CV & motivatiebrief op te sturen naar bestuur@svaaa.nl. Solliciteren is mogelijk tot **12 april 2024 23:59**.



GEZOCHT: BESTUUR XIII

- **BESTUURDERS VOOR VERENIGINGSJAAR 2024-2025**
- **GOED VOOR JE ONTWIKKELING, EN JE CV!**
- **VOORDELEN VANUIT DE HVA**
- **ERVARING VAN ONSCHATBARE WAARDE**



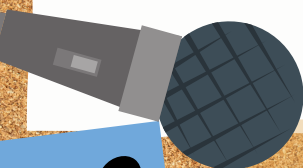
**VOOR STUDENTEN,
DOOR STUDENTEN!**





VACATURE: VOORZITTER XIII

- VERTEGENWOORDIGEN VAN DE VERENIGING EN HET BESTUUR
- VOORZITTEN VAN DE BESTUURSVERGADERING EN DE ALV
- CONTACT MET EXTERNE PARTIJEN
- DAGELIJKSE GANG VAN ZAKEN IN GOEDE BANEN LEIDEN
- COMMISSARIS ÉÉN OF MEERDERE COMMISSIES



VACATURE: VICEVOORZITTER XIII

- COMMUNICATIE MET HVA EN INTERNE PARTIJEN
- AANSPREEKPUNT COMMISSIELEDEN/HOOFDEN
- VERVANGT VOORZITTER BIJ AFWEZIGHEID
- AANSPREEKPUNT RVA, PO, EN VERTROUWENSPERSOON
- COMMISSARIS ÉÉN OF MEERDERE COMMISSIES



HOGESCHOOL VAN
AMSTERDAM



VACATURE: SECRETARIS XIII

- ONDERHOUDEN BINNENKOMENDE POST EN MAILING
- NOTULEN MAKEN TIJDENS VERGADERINGEN
- BIJHOUDEN VAN DE LEDENADMINISTRATIE
- INTERNE COMMUNICATIE EN PROMOTIE
- COMMISSARIS ÉÉN OF MEERDERE COMMISSIES



VACATURE: PENNINGMEESTER XIII

- VERANTWOORDELIJK VOOR HET BIJHOUDEN VAN DE KAS
- AANSPREEKPUNT VAN DE KAS COMMISSIE
- MAKEN VAN DE JAARBEGROTING
- ZORGT VOOR EEN TRANSPARANTE BOEKHOUDING
- COMMISSARIS ÉÉN OF MEERDERE COMMISSIES



NOTULEN

DIES NATALIS

**DIES WAS EEN
GROOT SUCCES!
ALLE LEDEN,
BEDANKT!**



**ALLE FOTO'S STAAN
OP DE FLICKR PAGINA!**



SVAAA TERUG UIT RISOUL!

Met 46 leden heeft de SVAAA wederom de reis naar Risoul gemaakt! Leden konden rekenen op een dik pak sneeuw op de Franse pistes.

We kijken terug op een geslaagde reis, met dank aan de begeleiders van de Voyage Commissie!



10
APR**PRORAIL DAG 1**

Leden zijn op twee verschillende dagen welkom bij de verkeersleidingspost in Amsterdam. Hier kunnen leden hun horizon verbreden door het "OCC" van een andere logistieke sector te bekijken. Op beide dagen zijn 10 leden welkom.

17
APR**COCKTAILWORKSHOP**

Cocktailworkshop gegeven door een echte professional. Locatie is in de common room. Verdere details volgen binnenkort! Heb jij altijd al master willen worden in cocktails maken? Houd dan de website in de gaten en mis deze activiteit niet!

**18**
APR**AERONAMIC**

Heb je je ooit afgevraagd hoe de onderdelen van vliegtuigmotoren worden gemaakt? Meld je nu aan voor een bezoek aan Aeronamic in Almelo. Dit evenement vindt plaats op 18 april 2024, van 13:30 tot 16:00 uur er is slechts ruimte voor 25 leden!

PRORAIL DAG 2**24**
APR

Vanwege de beperkte capaciteit bij ProRail zijn er maar liefst twee activiteiten! Ook zijn er bij deze activiteit weer 10 leden welkom. Ben jij nou nog steeds benieuwd naar de logistieke operatie van ProRail? Meld je dan aan voor deze dag!

**24**
APR**KONINGSDAGBORREL**

Het is bijna Koningsdag en dat moeten we natuurlijk vieren! Zet daarom alvast de datum in je agenda vrij voor onze Koningsdagborrel. Details over de locatie en tijd volgen binnenkort!



INTERVIEW MET FRANK KOSTER



In deze editie van de NOTAM is **Frank Koster** aan het woord! Tijdens het dagelijkse werk van Frank, die werkzaam is als Duty Flow Manager Apron Services bij de KLM is geen dag hetzelfde. Als eindverantwoordelijke voor de operatie op Schiphol (de hub) van de luchtvaartmaatschappij is Frank een spin in het web als het gaat om alles rondom de Apron (het platform). Lees het interview snel om meer te weten te komen over zijn baan!



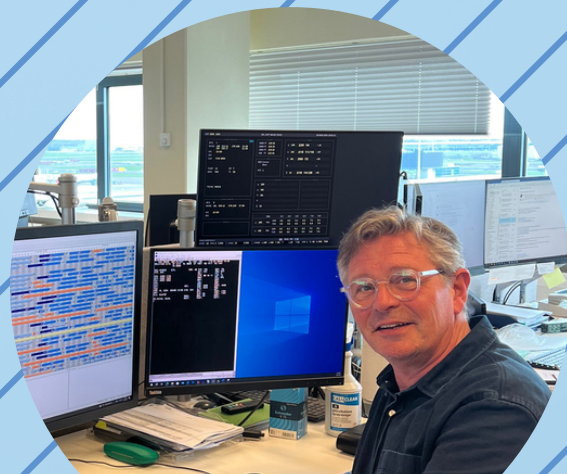
Wat houdt de functie Duty Flow Manager Apron Services precies in?

Als Duty Flow Manager Apron Services ben je verantwoordelijk voor het coördineren van alle activiteiten op de apron op de dag van uitvoering. Dit omvat onder andere het laden en lossen van bagage en vracht, tanken, pushbacken, schoonmaken en cateren van de vliegtuigen. De aansturing van al het personeel op de grond gebeurt door het Hub Control Team (HCT). Dit geldt niet alleen voor de KLM, maar ook voor partnermaatschappijen zoals Delta Airlines en Air France. Op het moment dat er een knelling in de operatie voordoet is het aan de DFM, samen met het HCT, de Duty Passenger Manager en de Operational Baggage Manager om te kijken waar de prioriteiten liggen op dat moment.



Hoe ziet een gemiddelde werkdag eruit?

Als DFM is één van de taken het controleren van de personele bezetting. Deze bezetting heeft natuurlijk invloed op de operatie op apron. Wanneer er een gat ontstaat in de bezetting moet gekeken worden hoe dit opgelost gaat worden. Daarnaast start iedere ochtend met een briefing met het Operations Control Center (OCC), hierbij is ook E&M vertegenwoordigd. Tijdens deze briefing wordt de dag van uitvoering besproken en eventuele bottlenecks bekeken. Op deze knelpunten, zoals bepaalde weersomstandigheden, moet geacteerd worden, iedere partij kan daarbij een mogelijkheid voorstellen, door bijvoorbeeld specifieke vluchten te vertragen. Dit alles gebeurt ten behoeve van de On Time Performance (OTP) en ten behoeve van het netwerk.



FRANK KOSTER



Hoe ben je op deze functie gekomen?

Inmiddels werk ik al dertig jaar bij de KLM, waar ik gestart ben als steward. Na vijf jaar fulltime gevlogen te hebben, en de hele wereld te hebben gezien heb ik nevenfuncties bekleed bij onder andere Planning & Assignment en het Cabin Crew Service Center. Uiteindelijk ben ik tijdens een reorganisatie een aantal jaar geleden op deze functie terecht gekomen. Twee oude functies zijn samengevoegd naar één: DFM.



INTERVIEW MET FRANK KOSTER



Wanneer ga je met een voldaan gevoel naar huis?

Aangezien er altijd wel iets gaande is, zijn er geen dagen die volgens het boekje gaan. Ik ga met een voldaan gevoel naar huis zodra er goede afhandelingen hebben plaatsgevonden, waarbij alle passagiers op hun bestemming zijn gekomen en dit veilig is gebeurd. Het is natuurlijk fijn als je een dienst eindigt zonder schade en incidenten.



Met welke uitdagingen word je geconfronteerd tijdens je werk?

Op de apron vinden veel processen tegelijk samen die belangrijk zijn voor de operatie. Tijdens het werk word ik voornamelijk geconfronteerd met verstoringen. Er zijn tal van situaties die voor verstoringen kunnen zorgen bij alle maatschappijen op Schiphol. Als de capaciteit op de luchthaven beperkt wordt, kunnen vliegtuigen vast komen te staan. Dit houdt ook de VOP's (vliegtuigopstelplaatsen) bezet, waardoor het volgende vliegtuig dat moet worden afgehandeld niet op die VOP kan worden geplaatst. Dit leidt tot een verhoging van de sleepcapaciteit, wat weer invloed heeft op andere processen.



Hoe heb je de COVID-19 periode ervaren?

De opkomst van COVID-19 was natuurlijk enorm snel. Waar we een drukke kerstperiode achter de rug hebben gehad in december, stond het grootste gedeelte van de operatie in maart stil. Echter ging het werk door. Door verschillende initiatieven, waaronder het vervoeren van vracht in de cabine, moest er toch gewerkt worden. Doordat deze alternatieve oplossingen waren bedacht heb ik geen dag thuis gezeten.

KLM heeft vliegtuigen moeten parkeren op de Aalsmeerbaan omdat er verder op Schiphol geen ruimte over was. Wie de foto's zich kan herinneren weet dat de vliegtuigen niet langs elkaar konden gaan, waardoor er goed nagedacht moest worden welk vliegtuig als eerste de baan op werd gesleept. Als operationeel eindverantwoordelijke ben ik overal bij betrokken geweest, iedere dag was weer anders.



Welke verschillen merk je van voor COVID en na COVID?

KLM kwam opeens tot stilstand door een pandemie die nog niemand had meegemaakt. In principe zijn er weinig verschillen te benoemen voor beide periodes. Tijdens de COVID-19 periode zijn er natuurlijk wel veel verschillen geweest. Waar eerst voornamelijk passagiers vervoerd werden, is er tijdens COVID-19 veel gefocust op vracht. En onder andere ook vracht in de cabine.



INTERVIEW MET FRANK KOSTER



Wat merk je van steeds strengere milieuwetgeving en duurzaamheidsinitiatieven?

Eén van de peilers van de KLM is natuurlijk schoner vliegen. In mijn functie merk ik dat door veranderingen in het materiaal waarmee gewerkt wordt. Het wagenpark van de KLM wordt flink geëlektrificeerd. Er wordt op dit moment gebruik gemaakt van elektrische pushbacktrucks om 'kleine' vliegtuigen de rijbaan op te duwen. De uitdaging ligt nog bij het elektrificeren van tankauto's. Een risico die daar bij kan komen is dat elektriciteit kan vonken, dat wil je natuurlijk niet hebben in de buurt van kerosine. Het bedrijf wordt steeds duurzamer en groener door onder andere wetgeving van de overheid en Schiphol, maar dus ook door de initiatieven van de KLM.



Wat is een hoogtepunt uit jouw carrière?

Ik heb de hele wereld op de kosten van de baas mogen zien, dat is natuurlijk geweldig. Een hoogtepunt uit mijn carrière is mijn stap naar de functie DFM. Deze nieuwe functie, in een nieuw onderdeel van de organisatie, gaf veel eigen invulling. Er werd een raamwerk neergezet, toen was het vervolgens de taak om dit in te richten. Waar ligt welke verantwoording, wanneer moet je escaleren en waar liggen de prioriteiten? Dat was zeker een hoogtepunt uit de afgelopen dertig jaar.



Welk advies zou je geven aan eerstejaars Aviation studenten die zich nog oriënteren over de luchtvaart?

Wat vaak over het hoofd wordt gezien, is dat de luchtvaartsector veel meer te bieden heeft dan alleen vliegen. Er zijn tal van mogelijkheden in verschillende facetten van de industrie.

Wanneer je begint aan deze opleiding, is het belangrijk om je niet alleen te richten op de studie zelf, maar ook om je te oriënteren op mogelijke bijbanen en stages. Zowel Schiphol als KLM bieden een breed scala aan mogelijkheden, niet alleen gerelateerd aan het vliegen, maar ook op andere gebieden binnen de luchtvaartindustrie.



COMMISSIELID UITGELICHT



**ROBIN VAN
DER ARK**

Kan je wat over jezelf vertellen? Hobbies, sport, werk, bezigheden buiten school?

Ik ben Robin, 18 jaar oud en ik kom uit Zoetermeer. Ik doe al 12 jaar aan scouting, en ben een enorme fan van pretparken. Hier kun je mij dan ook snel vinden!

Kan je wat vertellen over je commissie?

Ik zit in de AIRco en ben dit jaar samen met de rest van de AIRco verantwoordelijk voor het organiseren van AIR2024!

Waarom heb je voor Aviation gekozen?

Zoals velen op de opleiding wil ik piloot worden, en ik probeer daar met een omweg te komen.

Wat is je leukste herinnering aan de SVAAA?

De ProSim4U Simulator, die vond ik gaaf!

Wat is het saaiste aan je commissiewerk?

Notuleren vind ik niet echt het leukste onderdeel van het werk.

Voor welk shotje hoeven we jou niet te bellen?

Alcohol is niet mijn ding, dus je telefoon kan lekker in je zak blijven.

Met welk bestuurslid zou je absoluut niet willen ruilen en waarom?

De taken die onze voorzitter Amy tot zich heeft genomen zijn niet bepaald voor mij bestemd.

Waar zie jij jezelf over 30 jaar?

Over 30 jaar zie ik mijzelf in de cockpit als captain.

Wat is je smerigste roddel binnen de vereniging?

Daarvoor zal je echt even moeten wachten.

Als de vereniging €1.000.000,- in kas had, wat zouden we dan gaan doen?

Een pretpark reis door Europa met de hele vereniging klinkt niet verkeerd als je het aan mij vraagt!

Wie kies jij als interview voor de volgende NOTAM?

Voor de volgende NOTAM kies ik Wouter Burgering!



OM AF TE SLUITEN...

Aviation Introduction for Rookies is tegenwoordig te vinden op introductie.svaaa.nl!

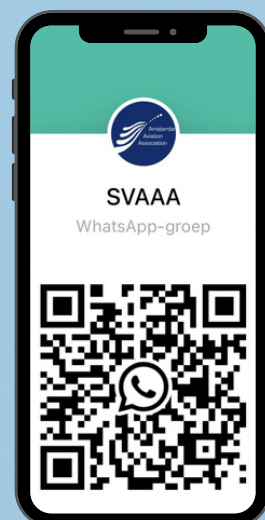
Is het jou al opgevallen dat AIR een geheel eigen website heeft? Om meer informatie op een centrale plek te kunnen plaatsen is de nieuwe website aangemaakt. Aankomende rookies kunnen al hun informatie vinden op de pagina's. Natuurlijk zijn daar ook een hoop foto's te vinden van afgelopen jaar!

Op dit moment is de AIRCo druk bezig met de organisatie van de komende editie van de intro. Ken jij toekomstige Aviation studenten bij jou in de buurt? Vertel hun dan zeker van het bestaan van AIR! Laat ook jouw gaafste ervaring aan hun weten! Op die manier gaat het lukken om zo veel mogelijk nieuwe rookies ter verwelkomen op Zeewolde. Want zeg nu eerlijk, wie wil niet zo'n té gekke introductie als AIR?



BLIJF ALTIJD OP DE HOOGTE

SCAN DE QR CODE EN WORD LID VAN DE WHATSAPPGROEP!



SV.AAA



SVAAA



SVAAA

